

DMSB EHRT NORBERT HAUG FÜR SEINE VERDIENSTE UM DEN MOTORSPORT

Der DMSB hat Norbert Haug im Rahmen der Gala der Meister 2013 mit dem DMSB-Pokal geehrt. Mit der Auszeichnung, die an herausragende Protagonisten des Motorsports vergeben wird, werden nicht nur sportliche Erfolge sondern auch besondere persönliche Verdienste gewürdigt. „Norbert Haug hat in seinen 22 Jahren als Motorsport-Chef von Mercedes-Benz eine Ära geprägt“, so DMSB-Präsident Hans-Joachim Stuck über das Wirken des 61-jährigen Motorsport-Managers. „Wie kaum ein Zweiter stand er in den vergangenen Jahrzehnten für Motorsport 'Made in Germany'“, so Stuck weiter, „nicht umsonst haben Journalisten, Fans und Aktive ihm die Bezeichnung 'Mr. Silberpfeil' gegeben.“

Den DMSB-Pokal vergibt der Dachverband der deutschen Motorsportler an herausragende Persönlichkeiten im Zwei- und Vierradsport. Zu den ehemaligen Preisträgern gehören unter anderem Michael Schumacher (2002) und Sebastian Vettel (2010) oder die Bahnsport-Legenden Gerd Riss und Robert Barth (2005). Norbert Haug wurde mit dem Pokal für eine einzigartige motorsportliche Lebensleistung gewürdigt, in der Mercedes-Teams unter seiner Führung bei knapp 1.000 Rennen antraten. Mehr als 400 Rennsiege und 56 Titel (darunter



Norbert Haug (r.) wurde mit dem DMSB-Pokal geehrt.

sechs Formel-1-WM-Titel und 32 Titel in der DTM) wurden in dieser Zeit erreicht. Zudem galt ein Augenmerk Haugs immer der konsequenten Förderung von jungen Talenten. Piloten wie Michael Schumacher, Heinz-Harald Frentzen oder Gary Paffett gingen in dieser Zeit aus der Mercedes-Talentschmiede hervor.

DMSB-Umweltpreis

Auch der DMSB-Umweltpreis wurde im Rahmen der Gala der Meister verliehen. Er geht für das Jahr 2013 an den MSC Osnabrück e. V. Der Club hatte im Rahmen des 46. Int. Osnabrücker Bergrennens erstmals einen E-Mobil-Berg-Cup durchgeführt und damit eine Vorreiterrolle nicht nur im Bergrennsport eingenommen. Bei der von 20.000 Zuschauern besuchten Veranstaltung wurden erstmals Fahrzeuge mit

Elektro- und Hybridantrieb in eigenen Klassen gewertet. Über zwei Dutzend Teilnehmer gingen an den Start und bewiesen eine erstaunliche Vielfalt an Fahrzeugkonzepten. Die Jury hob in ihrem Urteil gleich mehrere Punkte hervor, die die Veranstaltung zu einem Modell auch für andere Events macht. Neben dem Beweis der Tauglichkeit von alternativen Antriebskonzepten für den sportlichen Wettbewerb erzielte die Veranstaltung auch eine große öffentliche Aufmerksamkeit. Die Organisatoren stellten das ganze Event zudem nachhaltig auf die neuen Antriebsformen ein. So wurden Fahrer und Sportwarte auf die spezifischen Herausforderungen der neuen Technologien geschult und eigene Vorkehrungen und Sicherheitsmaterialien für Hochvoltantriebe bereitgestellt.



Der DMSB-Umweltpreis 2013 geht an den MSC Osnabrück.

NEWS | KURZ NOTIERT

DMSB-Ehrenamt: Die Einführung von SEPA, dem einheitlichen Euro-Zahlungsverkehrsraum, erfordert ab dem 1.2.2014 eine Änderung bei der Angabe der Bankdaten von DMSB-Ehrenamtlichen zur Erstattung der Reisekosten. [Mehr ...](#)

Neue DMSB-Website: Neues Design, neue Gliederung, neue Inhalte: Die gründlich überarbeitete Website des DMSB ist



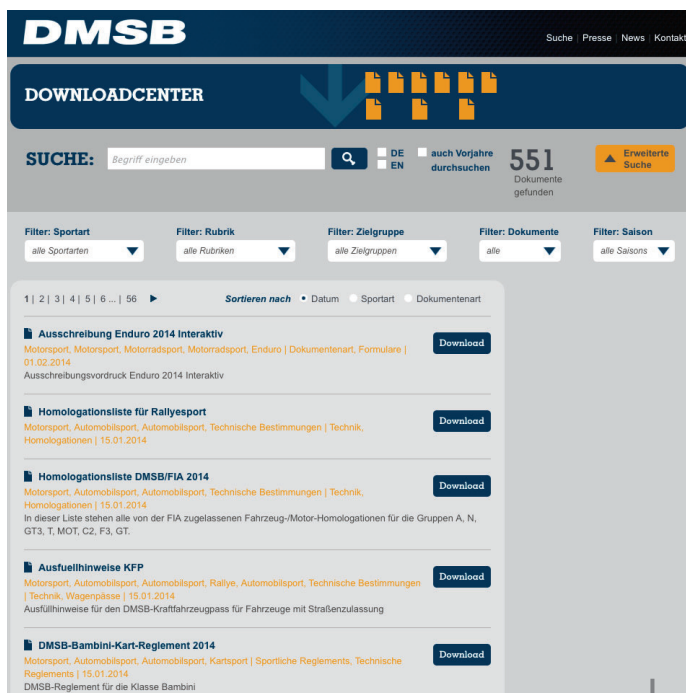
online. Die Neugestaltung orientierte sich an den Bedürfnissen der Nutzer, die künftig aus einem breit gefächerten Angebot an Inhalten und Services auswählen können. Eine übersichtliche und logische Navigation führt sie auf eine der weit über 100 Seiten und Unterseiten oder zu einem der über 500 Dokumente, die zum kostenlosen Download bereitstehen. [Weiter auf S. 2](#)

NEU AUF WWW.DMSB.DE

TECHNIK AUS VORSTART 11-12/2013

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage www.dmsb.de unter veröffentlicht. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 11-12/2013 finden Sie jederzeit im Downloadcenter oder direkt hier:

[DOWNLOAD](#)



Das Downloadcenter ist die Fachbibliothek des deutschen Motorsports: für Reglements, Formulare, Druckwerke und vieles mehr.

Hier findet der erfahrene Motorsportler die notwendigen sportlichen und technischen Reglements ebenso wie der Motorsport-Interessierte sich über Einstiegsmöglichkeiten informieren kann.

Schon auf der Startseite erkennt man die neue Aufteilung der Seite: Der Bereich für die aktiven Motorsportler ist deutlich unterschieden vom Bereich für die breite Öffentlichkeit, die sich ganz allgemein über den DMSB und den deutschen Motorsport informieren möchte. So finden Aktive und Funktionäre künftig alle wichtigen Infos und Dokumente auf maßgeschneiderten Seiten, während der Bereich für die breite Öffentlichkeit einen Überblick über wichtige Themenfelder in der Arbeit des DMSB ermöglicht.

Außerdem führen direkte Links zu dem Lizenznehmerportal „Mein DMSB“ und zur neugeschaffenen DMSB Academy, die sich um die Aus- und Weiterbildung der DMSB-Sportwarte kümmert. Auf einen Blick zeigt die Startseite auch gleich die wichtigsten News – von der DTM bis zum Automobilslalom und von der Motocross-Nationalmannschaft bis zum Motoball. Im Pressebereich finden Medienvertreter die wichtigsten Ansprechpartner sowie passendes Bildmaterial. Den schnellen Zugriff auf alle Dokumente ermöglicht das [Downloadcenter](#) – entweder per Stichwortsuche oder durch verschiedene Filter, die nach einzelnen Motorsport-Disziplinen, Themen oder Saison suchen können.

www.dmsb.de
DMSB.de-Downloadcenter