



RALLYE TEAM

MEDIA

Salzburg, 2010-01-15

Das Red Bull Rallye Team fährt 2010 mit schwedischem Duo - und jetzt auch mit deutschem Duo.

Nach S-WRC und Sandell: Auch Hermann Gassner jun. / Katharina Wüstenhagen starten für Red Bull und BRR in der Rallye-Weltmeisterschaft, Gruppe N.

Gassner jun./Wüstenhagen (GER) starten bei 5 WM-Läufen - mit einem Mitsubishi EVO IX.

Das Red Bull Rallye Team wird 2010 mit zwei Autos in der Rallye-Weltmeisterschaft vertreten sein.

Nach Patrik Sandell (SWE)/Emil Axelsson (SWE), Skoda Fabia Super 2000, S-WRC, setzt BRR-Teamchef Raimund Baumschlager 2010 ein weiteres Team in der Rallye-Weltmeisterschaft ein.

Die deutschen Rallyemeister 2009 Hermann Gassner jun./Katharina Wüstenhagen werden in der kommenden Saison bei 5 WM-Läufen an den Start gehen - auf einem Mitsubishi Lancer EVO IX.

Hermann Gassner der Jüngere zählt mit seinen 21 Jahren zu den großen Talenten und Hoffnungen im deutschen Rallyesport.

Gassner jun./Wüstenhagen holten sich 2009 mit vier Siegen den deutschen Titel und machten auch beim WM-Lauf in Wales durch schnelle Zeiten auf sich aufmerksam. 2008 sorgten die beiden für großes Aufsehen – mit einem Sieg beim Rallye-WM-Lauf in Deutschland, Gruppe N.

In seinem vierten aktiven Jahr warten erstmals fünf WM-Einsätze auf den jungen Bayern – der richtige Schritt zur richtigen Zeit in einem professionellen Umfeld.





RALLYE TEAM

MEDIA

Geplant sind zumindest die Läufe in Schweden, Portugal, Deutschland, Frankreich und England.

Gefahren wird auf dem bewährten Mitsubishi Lancer EVO IX vom Team BRR.

Hermann Gassner jun. soll durch seine Einsätze im Jahr 2010 weiter aufgebaut werden und kontinuierlich an die Weltspitze herangeführt werden.

Baumschlager: „Es ist natürlich eine sehr vielversprechende Aufgabe, eines der größten Talente im deutschen Rallyesport zu betreuen und ihm in seiner internationalen Entwicklung zu helfen.

Hermann verfügt über einen entsprechenden Speed, technisches Verständnis und ist trotz seiner Jugend schon sehr abgeklärt.“

Hermann Gassner jun.

Geburtsort: 29.11.1988, Bad Reichenhall
Wohnort: Surheim, Bayern
Familienstand: ledig
Schule: Abitur
Hobbies: Computer, Snowboarden, Volleyball

Katharina Wüstenhagen

Geburtsort: 07.06.83, Zossen
Wohnort: Freilassing
Familienstand: ledig
Schule: Abitur
Hobbies: Skifahren, Fitness

Wichtigste Erfolge:

2009: 4 DRM-Siege: Oberland, Hessen, Saarland, Lausitz
Platz 1 - Deutsche Rallye Meisterschaft
Platz 1 - Mitropa Rally Cup – Gesamt

2008: Platz 1 - WRC Deutschland Rallye Gruppe N
Platz 1 - WRC Wales Rally GB Amateur
Platz 4 - Deutsche Rallye Meisterschaft





RALLYE TEAM

MEDIA

Gassner jun./Wüstenhagen (GER) und die WM-Läufe 2010.

12. – 14. Februar	Schweden
28. – 30. Mai	Portugal
20. – 22. August	Deutschland
01. – 03. Oktober	Frankreich
12. – 14. November	Großbritannien

Hermann Gassner jun.: „Es ist für mich natürlich eine große Freude und Ehre, 2010 ein WM-Programm in einem professionellen Umfeld fahren zu können. Das macht mich stolz und ich werde alles versuchen, das Vertrauen durch entsprechende Leistungen zurückzugeben.“



RALLYE TEAM

MEDIA

Gassner jun./Wüstenhagen (GER). Mitsubishi Lancer EVO IX. Die Technik.

Masse:

- Länge 4490 mm
- Breite 1770 mm
- Radstand 2625 mm

Motor:

- 33 mm restrictor neu für 2010
- Bohrung 85,05 mm
- Hub 88,1 mm
- Hubraum 2002 cm³
- Corrected mit Turbofakto 3403,4 cm³
- Motorteile gewichtsoptimiert, HKS Pleuelschrauben und verstärkte Zylinderkopfschrauben
- Leistung und Drehmoment:
ca 280 PS bei 4.000 min⁻¹, 533 Nm bei 3.250 min⁻¹
- Verstärkte Ralliart Gummilager für Motor- und Getriebeaufhängung
- Motorsteuergerät incl. ALS, Wasserspray und Startautomat

Antrieb:

- 5 Gang Dog Box
- Verstärkte Sachs Sintermetall Kupplung
- Hydraulisches Mitteldifferential
- Ralliart VA Differentialsperre
- Spezial ACD ECU
- HA Sperrdifferential

Fahrwerk:

- VA und HA Fahrwerk mit verstärkten Ralliart Gummilagern
- Sachs 4 fach verstellbare Dämpfer





RALLYE TEAM

MEDIA

Bremsen:

- Schotterbremse Brembo VA 300x30
- HA 295x25,4
- Asphalt 355x32, HA gleich
- Motorsport Bremsbeläge
- Stahl Bremsleitungen im Innenraum und Aero- quip Bremsleitungen an den Rädern
- Hydraulische Handbremse, FIA genehmigt

Alle aktuellen Informationen und auch Bilder erhalten Sie künftig wie gewohnt auch im Internet:
www.redbullrallye.com

Zugangsdaten - Media:

User: redbull

Pass: media

MEDIA: **THOMAS BLAZEK** +43 664 600 78 7007 blazek@betacom.at
 CHRISTIAN KUDA +43 664 32 888 00 kuda@betacom.at

