

DMSB-Umweltfachtagung: Wichtige Signale für den Motorsport der Zukunft

DMSB-Präsident Torsten Johné fordert Nachhaltigkeit – Motorsport bereits in vielen Belangen Vorreiter im Umweltschutz



Hochkarätige Teilnehmer: Bei der Umweltfachtagung des DMSB sind Motorsportexperten, Ministerien und Spitzenverbände im Dialog.

Motorsport und Umweltschutz: Beide Begriffe schließen sich nicht aus, sondern ergänzen sich bereits seit Jahren bestens. Das war die Botschaft der Umweltfachtagung, zu der der DMSB am dritten März-Wochenende einlud. Ein hochkarätig besetztes Plenum und Fachvorträge aus allen relevanten Bereichen machten dabei das große

Interesse deutlich, das diesem Zukunftsthema entgegengebracht wird. Zentrale Punkte der Debatten waren Antriebs- und Energiespeicherkonzepte der Zukunft, die Umweltrelevanz von Motorsportevents sowie die Forderung nach einer Nachhaltigkeitsstrategie.

DMSB-Präsident Johné fordert Nachhaltigkeit.

„Nachhaltigkeit bedeutet kurz gesagt, dass wir dauerhaft verantwortungsbewusst handeln“, führte DMSB-Präsident Torsten Johné in seiner programmatischen Rede aus. „Das betrifft nicht nur die Dimension der Umweltverträglichkeit, sondern hat auch eine soziale und ökonomische Seite. Vielleicht sind wir heute an einem Punkt in Sachen Nachhaltigkeit, wie wir ihn in Sachen Sicherheit vor dreißig oder vierzig Jahren

erreicht hatten: Ich spüre in vielen Gesprächen, dass es ein wachsendes Interesse und Bewusstsein gibt, dass sich unser Sport weiterentwickeln sollte. Doch mit welchen Maßnahmen dies erreicht werden kann und wohin die Reise geht, das ist häufig noch unklar.“ Einblicke in potenzielle Entwicklungslinien gaben die Fachvorträge, die von Motorsport-Insidern ebenso beige-steuert wurden wie vom rheinland-pfälzischen Umweltministerium und dem Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB).



Kurznotiert

WWW.DMSB.DE

► **DTM 2010:** In der kommenden DTM-Saison werden zwei ehemalige Formel-1-Piloten an den Start gehen. Neben Ralf

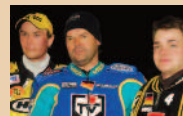
Schumacher fährt künftig auch der Schotte David Coulthard (Foto) in der DTM. Ebenfalls neu: Zum ersten Mal feiert die DTM

ihren Saisonauftakt in Wiesbaden. Die populärste internationale Tourenwagen-serie präsentiert sich am Sonntag, den 18. April 2010, vor dem Wiesbadener Kurhaus und auf der exklusiven Wilhelmstraße. Der Eintritt ist kostenfrei. Weitere Infos auf www.dtm.com.

► **F3 Euro Serie:** Am 10. April startet die **Formel 3 Euro Serie** in Le Castellet (Frankreich) in die Saison. Der Kurs ist neu im Kalender. Darüber hinaus gastiert die Serie in fünf Ländern: Deutschland, Großbritannien, Frankreich, den Niederlanden und Spanien. Zehn der insgesamt 18 Rennen werden an fünf Wochenenden auf deutschem Boden ausgetragen.

► **Besetzung der IDM-Kommission:** Die Zusammensetzung der IDM-Kommission des DMSB hat sich geändert. Neues Mitglied ist Emil Braun, der gleichzeitig auch die Funktion des IDM-Chief Technical Stewards übernimmt. Ralph Topp beendete seine Tätigkeit für die IDM auf eigenen Wunsch.

► **Titel verteidigt:** Günther Bauer ist Gewinner der Deutschen Ice Racing Meisterschaft 2010. Der Routinier sicherte sich den Meistertitel in Berlin vor Stefan Pletschacher und Max Niedermaier. [Mehr ...](#)



► **Veränderung im dmsj-Vorstand:** Die Vollversammlung der dmsj wählte turnusgemäß einige Positionen des dmsj-Vorstandes. Harald Rabe (Finanzen und Verwaltung) und Daniela Jaschinski (Jugendsprecherin) wurden im Amt bestätigt. Neu im Vorstand: René Schäfer. Er tritt die Nachfolge von Manfred Bauch an, der sich nicht erneut zur Wahl stellte.

ServiceTipp Versicherung



Unfallschutz auf ganzer Strecke

Aufgrund der großen Nachfrage informieren wir Sie zu Saisonbeginn noch einmal über die Unfallversicherung für Hobby-Motorsportler. Unfälle sind nicht absehbar und können sich jederzeit ereignen. Die Folgen bis hin zur Berufsunfähigkeit sind nicht zu unterschätzen. Zudem sind Motorsportler besonderen Risiken ausgesetzt und sollten sich schon deshalb optimal absichern: mit der HDI-Gerling Unfallversicherung für Hobby-Motorsportler. Die Gesetzliche sowie private Unfallversicherungen bieten üblicherweise keinen Versicherungsschutz bei Training und offiziellen Rennen!

Der DMSB bietet deshalb seinen Lizenznehmern eine Grund-Unfallversicherung sowie auf dem Lizenzantrag die Möglichkeit eine Zusatzversicherung abzuschließen. Darüber hinaus bietet HDI-Gerling eine private Unfallversicherung für den Hobby-Motorsport (Vorbereitung, Training und Veranstaltungen), die Sie weltweit, und rund um die Uhr und in Beruf und Freizeit absichert.

Mit diesem Schutz sollten Sie Ihre DMSB-Unfall-Deckung ergänzen. Mehr Infos erhalten Sie bei Georg Linck, Tel. 0172 2904276 oder E-Mail georg.linck@hdi-gerling.de.

DMSB

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente ab sofort zum Download bereit.

„Lizenznehmer“ – Anti-Doping-Bestimmungen:

[Verbotsliste WADA 2010](#)

[Formular für eine medizinische Ausnahmegenehmigung - TUE](#)

[FIA-Formular für eine medizinische Ausnahmegenehmigung - App 1](#)

[FIM TUE Antrag](#)

„Lizenznehmer“ – Unfallversicherung:

[Antrag Zusatzversicherung](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Allgemeine Bestimmungen:

[DMSB Nennformular 2010](#)

Technik Automobil



FIA-GRUPPEN

In den DMSB-Gruppen gibt es Änderungen im **Anhang J** in den Artikeln 253 und 277. [DOWNLOAD](#)

DMSB-GRUPPEN

In den DMSB-Gruppen wurden Neuerungen in der **Gruppe G** und der **Gruppe FS** publiziert. [DOWNLOAD](#)

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Bei der Sicherheitsausrüstung ist der Punkt **Helme** aktualisiert worden. Darüber hinaus wurden **Erläuterungen zu Überrollvorrichtungen** sowie eine **Korrektur für offene Fahrzeuge im Slalom-sport** veröffentlicht. Des Weiteren gibt es eine **Klarstellung beim DMSB-Autocross**. [DOWNLOAD](#)

ALLGEMEINES

Der **Art. 4.11 Allgemeines** der „Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2010“ DMSB-Handbuch, blauer Teil, wird ab sofort ergänzt. Des Weiteren wurden im März **neue DMSB-Sachverständige** in die Liste der DMSB-Sachverständigen aufgenommen. [DOWNLOAD](#)

KART-SPORT

► CIK-REGLEMENT - HANDBUCH-KORREKTUREN

Der DMSB korrigiert mit sofortiger Wirkung das CIK-Reglement im Handbuch 2010 Kartsport. Neuerungen gibt es in den **Artikel 2.6 Kartboden** und **Art. 9 Besondere Bestimmungen für Superkart (Division 1 und 2)**. Außerdem hat die CIK die **Messmethode zur Ermittlung des Öffnungswinkels des Ein- und Auslasskanals (Art. 2.25.3.2)** für 2010 geändert. [DOWNLOAD](#)

Reglement Motorrad



BAHNSPORT

► FRISTVERLÄNGERUNG FÜR NICHT HOMOLOGIERTE SCHALLDÄMPFER IM DMSB-BAHNSPORT

Auf Grund der in diesem Jahr schlechten Witterungs- und Trainingsverhältnisse war es vielen Fahrern nicht möglich, für die neuen, von der FIM ab 1.1.2010 vorgeschriebenen Schalldämpfer die notwendige Motorabstimmung zu finden. Zudem treten Lieferschwierigkeiten auf, da es dem Vertrieb im Moment noch nicht möglich ist, die benötigte Anzahl von Schalldämpfern zu liefern. Der Fachausschuss Bahnsport des DMSB hat aus diesem Grund beschlossen, die strikte Einführung der neuen Schalldämpfer vom 1. Januar 2010 bis einschließlich 13. Mai 2010 auszusetzen.

Die komplette Mitteilung „Neuerung Schalldämpfer im Bahnsport“ finden Sie hier: [DOWNLOAD](#)