

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2009

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neuste Fassung des DMSB-Slalom-Reglements und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

ADAC Flugplatz -Slalom Höxter am **11. Oktober 2009**

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

**VAG SFG Lippe e.V. im ADAC/AC Höxter
e.V. im ADAC/MSB Burgberg e.V. im ADAC**

Veranstalter

Postfach 2543

Strasse

05204/89291 (Heinz Lütgert)

05232/87039 (Peter Rother)

Telefon

peter.rother@t-online.de

E-Mail

14.09.2009 – 09.10.2009 ab 19.00 Uhr

Rennleitungsbüro / Ort / Datum / Uhrzeit

0171/7596452 (Peter Rother)

Tel. am Veranstaltungstag

**Sport-Fahrer-Gemeinschaft Lippe e.V. im
ADAC**

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

32715 Detmold

PLZ, Wohnort

05231/3059029

Fax (nur für Nennungen)

www.sfglippe.de

Internet

wie vor

Telefon / Fax

Zugelassene Fahrzeuge (gem. ISG, Anhang J und DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G

Gruppe N / DN

Gruppe F - 2005

Gruppe H

Gruppe SE

Gruppen N / DN / F 2005 in gemeinsamer Wertung

Art. 3 – Vorläufiger Zeitplan

Nennungsschluss: 1. Nennungsschluss: 28.09.2009
2. Nennungsschluss: 05.10.2009

Papierabnahme gemäß Nennungsbestätigung

Techn. Abnahme klassenweise gemäß Nennungsbestätigung

Klasseneinteilung

Gruppe G (gem. DMSB-Best.)	Gruppe F – 2005 (gem. DMSB-Best.) Gruppe N / DN (gem. DMSB-Best.) in gemeinsamer Wertung	Gruppe H (gem. DMSB-Best.)
Klasse 7		Kl. 14 bis 1300 ccm
Klasse 6	Kl. 8 bis 1400 ccm	Kl. 15 bis 1600 ccm
Klasse 5	Kl. 9 bis 1600 ccm	Kl. 16 bis 2000 ccm
Klasse 4	Kl. 10 bis 2000 ccm	Kl. 17 über 2000 ccm
Klasse 3	Kl. 11 über 2000 ccm	Gruppe SE
Klasse 2		Kl. 18 bis 1300 ccm
Klasse 1		Kl. 19 über 1300 ccm

Der genaue Zeitplan wird nach Nennungsschluss mit der Nennungsbestätigung mitgeteilt.

Siegerehrung (Zeit/Ort) **nach Ablauf der Protestfrist der jeweiligen Klasse am Veranstaltungsort**

Art. 4 - Strecke und Aufgabenstellung

Der DMSB Slalom wird auf **der Start- und Landesbahn des Verkehrslandsplatzes Höxter/Holzminden** durchgeführt

Die Streckenlänge beträgt je Lauf **3.000** Meter.

Es werden **2** Wertungsläufe gefahren.

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme ausgehängt.

Art. 5 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf **100** begrenzt.

Fahrer der Jahrgänge 1992 – 93 mit entsprechendem Trägerverein-Teilnahmenachweis sind in den DMSB Fahrzeuggruppen zugelassen.

Art. 6 – Nenngeld

EURO	60,00	ohne Veranstalterwerbung	
EURO	45,00	mit Veranstalterwerbung	1. Nennungsschluss
EURO	50,00	mit Veranstalterwerbung	2. Nennungsschluss

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder bar beizufügen oder unter dem Stichwort

Slalom 11.10.2009 zu überweisen an:

**Sport-Fahrer-Gemeinschaft Lippe e.V. im
ADAC**

- Kontoinhaber -

Sparkasse Detmold

- Kreditinstitut -

47650130

- BLZ -

23291

- Kontonummer -

Die Nennungsbestätigungen gelangen
sofort nach Nennungsschluss zum Versand.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei

endgültiger Zeitplan, Nennungsliste, Streckenplan

Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Norddeutscher ADAC Slalom-Cup (Endlauf)
Automobil-Slalom-5000-Meisterschaft ADAC Ostwestfalen-Lippe
Automobil-Slalom-Meisterschaft ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
Automobil-Slalom-Meisterschaft ADAC Schleswig-Holstein
Wanderpokal der Lippischen Landes-Brandversicherungsanstalt
Motorsport Stadtmeisterschaft Hannover Slalom-Meisterschaft

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

Art. 8 – Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich **am Veranstaltungsort (die Lage wird gesondert bekannt gegeben)**

Art. 9 – Preise

30 % der Gestarteten jeder Klasse

1. des Gesamtklassement

Damenpreis

Art. 10 – Sportwarte

Rennleiter (RL)	<u>Peter Rother</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1026419</u>
Stellvertr. Rennleiter	<u></u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Zeitnahme	<u>Wolfgang Pohner</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062493</u>
Sportkommissare	<u>Wolfgang Schrader</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058483</u>
	<u>Hermann Kohrs</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059257</u>
	<u>Dennis Rother (Anwärter)</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1098633</u>
Techn. Kommissare	<u>Ulrich Rogga</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1057595</u>
	<u>Werner Matterede</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059258</u>
Umweltbeauftragter	<u>Jürgen Küstermann</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 – Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Während der Trainings- und auch der Wertungsläufe befinden sich jeweils 2 Fahrzeuge gleichzeitig auf der Strecke. Die Teilnehmer sind verpflichtet, den Anweisungen und ggfls. Flaggenzeichen der Rennleitung und/oder der Streckenposten uneingeschränkt und sofort Folge zu leisten

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

P. Rother

Unterschrift Rennleiter

P. Rother

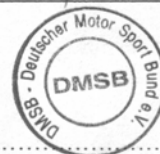
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Sportfahrer-Gemeinschaft
Lippe e.V. im ADAC
Postfach 25 43
32715 DETMOLD

genehmigt vom DMSB am: 19.09.09 / mit Reg.-Nr.: 267/2009

S. Q. Küstermann

Unterschrift



Stempel