

## Presse-Info

- 31.03.07 Rallye „Auf nach Melsungen“  
2. Lauf zum Championat Historic-Rallye-Cup  
1. Lauf zum Historic-Nord-Cup

### Sensationeller Sieg mit Fiat 500

Besser geht es eigentlich nicht. Da kommen zwei aus Kiel mit einem knubbeligen aber doch etwas leistungsschwachen Fiat 500 die weite Strecke nach Nordhessen angereist, weil dies der erste Lauf zum Nord-Cup ist. Im Fahrerlager tummeln sich Boliden vom Schlage Escort RS, Porsche 911 und Lancia Fulvia..... und unsere Knutschkugel startet natürlich als Letzter.....

Die Zuschauer lieben den Kleinen, aber sie haben auch Mitleid, als er mit hämmernden Kolben die Serpentina in WP1/4 hoch keucht und sie staunen ergriffen, wie er sich mit glühenden Bremsstrommeln anschließend mutig bergab stürzt, um den 50er Schnitt zu halten. Aber das schafft er locker – und zwar so locker, dass Manuel Dodt /Hartmut Schwämmle in dem doch etwas engen Cockpit noch Zeit zur Konzentration auf das Durchfahren der Sollzeit-Lichtschranken bleibt.



Die überlegenen Power-Boliden kämpfen derweil mit allerlei Tücken der Technik. Am Koske-Escort reißt erst eine Schubstrebe ab, dann entwickelt eine Steckachse ein Eigenleben, Markenkollege Christian Schön vermerkt erhöhten Wasserverbrauch (Kopfdichtung), der Museums-Wartburg 311 dreht ein Kreuzgelenk ab und die Fulvia von Tabellenführer Klaus Erlenbeck schüttelt die Scheinwerfereinsätze von sich. Unser kleiner 500er klingt nur herzerreißend – ist aber völlig gesund. „An den Sound muss man sich gewöhnen. Das ist halt so bei Zweizylindern....“ grinst Manuel Dodt und bestellt im Ziellokal eine Runde Pils für die düpierten Kollegen. Denn inzwischen steht fest, dass der Turiner Westentaschen-Bolide mit seinen 26 PS gewonnen hat.

Und um die Geschichte trefflich abzurunden, passiert das alles natürlich fast exakt zum 50zigsten Geburtstag dieses Modells. Im August 1957 wurde der „Cinquecento“ als Nachfolger des Topolino erstmals vorgestellt. Also - ein besseres Timing ist schlicht nicht denkbar. Sicherlich hat Copilot Hartmut aber einen gehörigen Anteil am Erfolg: Der Mann ist Schornsteinfeger. Berühren bringt also Glück – und Berührung ist in diesem Cockpit zwangsläufig.

#### Ergebnis „Historic“ Rallye „Auf nach Melsungen“

1.	Manuel Dodt /Hartmut Schwämmle	Kiel	Fiat 500F
2.	Klaus Erlenbeck /Reiner Kopp	Friedrichsdorf	Lancia Fulvia
3.	Norbert Drexel /Tim Seib	Wiesbaden	Porsche 911 S
4.	Björn Weiß /Dagmar Köhler	Neustadt a.R.	Mitsubishi Lancer
5.	Jörg Pönisch /Silvia Pönisch	Kassel	Fiat X 1/9

.....  
Damit übernimmt der Kieler Fiat sensationell auch die Führung im gesondert gewerteten Nord-Cup und muss diese nun beim nächsten Lauf am 04./05. Mai in Sulingen (Doppel-Lauf) verteidigen.

#### Weitere Nord-Cup-Termine:

04/05.Mai	Rallye Sulingen Land	Doppel-Lauf
04. August	Holsten-Rallye	Doppel-Lauf
13. Oktober	Rallye Niedersachsen	Finale

.....  
Im Bundes-Championat Historic-Rallye-Cup führen die Friedrichsdorfer Lancia-Fahrer Klaus Erlenbeck /Reiner Kopp knapp vor den Altmeistern Jörg u. Silvia Pönisch (Kassel, Fiat X1/9). Die Titelverteidiger Björn Weiß /Dagmar Köhler (Mitsubishi Lancer, Neustadt a.R.) liegen auf Platz 5 vor ihrer „Heimrallye“.

#### Weiter CHAMPIONATS-Termine

04/05.Mai	Rallye Sulingen Land	Doppel-Lauf
08./09.Juni	Rallye Veste Coburg	Doppel-Lauf

mehr: [www.historic-rallye-cup.de](http://www.historic-rallye-cup.de) oder 0160-527 7985 (Rolf Blaschke)

Text u. Foto honorarfrei