

# HJS – Presse – Information

23.04.2007

## **Titelverteidiger Moufang beim Auftakt zur HJS Diesel Rallye Masters 2007 vorn**

Mit BMW, Volkswagen und Skoda landen drei verschiedene Marken und zwei unterschiedliche Antriebskonzepte auf den Podiumsplätzen und unterstreichen somit die breite und attraktive Basis der jungen Serie

Beste Unterhaltung für die zahlreichen Zuschauer bei der ADAC Hessen Rallye Vogelsberg: Dabei sorgte neben der Deutschen Rallye Meisterschaft auch der mit Spannung erwartete Saisonauftakt zum HJS Diesel Rallye Masters 2007 für Dramatik auf und neben der Strecke: Neben den zu Beginn führenden Lokalmatadoren Horst Rotter/Volker Schmidt (Opel Astra GTC) stand am Ende ausgerechnet das Nachwuchs-Duo Patrick Anglade/Stefan Clemens mit leeren Händen da. Wegen dem schriftlichen Abitur musste der 19-jährige Anglade auf die Streckenbesichtigung verzichten, startete mit einem fremden Aufschrieb und lieferte dennoch eine tolle Leistung ab. Doch bei der technischen Nachuntersuchung stellten die Offiziellen fest, dass sein Opel Astra GTC 30 mm zu tief lag und schlossen ihn aus der Wertung aus. Den zweiten Platz erbten Sigggi Steinacker/Dag Schmidt im VW Golf IV und stellten damit einen hessischen Doppelsieg sicher.

Nervenaufreibende Action auch bei den Siegern Markus Moufang und Copilot Hartmut Walch. Erst musste sich der Titelverteidiger im heckangetriebenen BMW 120d hinter Opel-Akteur Horst Rotter anstellen, der eindrucksvoll die ersten beiden Bestzeiten markierte. Als dieser nur eine Prüfung später mit einer abgescherten Antriebswelle aus rollte, war der Weg für den Erfolg noch immer nicht frei. Denn ausgerechnet in der „Moufang-Kurve“ auf dem Schottenring – benannt nach seinem Großvater, der sich dort in den Zwanziger Jahren mit dem Motorrad heftig ablegte –, schaltete der BMW-Motor ins Notprogramm. „Das hat wertvolle Zeit gekostet“, fluchte der Hesse, der beim Auftakt der Selbstzünder-Serie dennoch einen Vorsprung von 11,5 Sekunden vor Sigggi Steinacker ins Ziel retten konnte. Das Podium komplettierten Daniel Schmidt/Karsten Stimpel im Skoda Fabia RS.

Die Luft in der mit dem Motto „Sieger fahren sauber“ an den Start gehenden ersten Rallyeserie für Dieselfahrzeuge wird auch künftig dünn bleiben. So werden die rund um den Vogelsberg Viertplazierten Thomas Rogoss/Detlef Te Gude (VW Golf V), Josef Wecker/Wolfgang Paulus (Opel Astra GTC) auf Rang fünf, sowie deren dahinter folgenden Markenkollegen Wolfgang Ehlhard/Christian Leibrecht und die Sechsten Konstantin Keil/Bernd Hosse (VW Golf V) sich bald gegen weitere Konkurrenten durchsetzen müssen. Schon zum nächsten Lauf in drei Wochen erwartet HJS-Motorsport-Manager Klaus Osterhaus ein weiteres Skoda-Team. „Interesse ist zudem von anderer Seite da“, freut sich Osterhaus und bestätigt. „Wie es aussieht, dürften wir beim dritten Lauf zum HJS Diesel Rallye Masters im Saarland das erste Dutzend voll machen.“ Nicht nur für den führenden Hersteller von DMSB-homologierten Partikelfilter eine Bestätigung des gelungenen Serienkonzepts.

# HJS – Presse – Information

23.04.2007

## Ergebnis 1. Lauf zum HJS Diesel Rallye Masters 2007 ADAC Hessen Rallye Vogelsberg

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1. Markus Moufang / Hartmut Walch (BMW120d)                | in 1.26.47,2 Std. |
| 2. Siggie Steinacker / Dag Schmidt (VW Golf IV)            | + 0.11,5 min.     |
| 3. Daniel Schmidt / Karsten Stimpel (Skoda Fabia RS)       | + 2.38,8 min.     |
| 4. Thomas Rogoss / Detlef Te Gude (VW Golf V)              | + 4.28,3 min.     |
| 5. Josef Wecker / Wolfgang Paulus (Opel Astra GTC)         | + 6.48,0 min.     |
| 6. Wolfgang Ehlhard / Christian Leibrecht (Opel Astra GTC) | + 16.22,1 min.    |
| 7. Konstantin Keil/Bernd Hosse (VW Golf V)                 | + 17.02,5 min.    |

## Punktstand nach 1 von 7 Läufen zum HJS Diesel Rallye Masters 2007

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Markus Moufang / Hartmut Walch         | 10 Punkte |
| 2. Siggie Steinacker / Dag Schmid         | 8 Punkte  |
| 3. Daniel Schmid / Karsten Stimpel        | 6 Punkte  |
| 4. Thomas Rogoss / Detlef Te Gude         | 5 Punkte  |
| 5. Josef Wecker / Wolfgang Paulus         | 4 Punkte  |
| 6. Wolfgang Ehlhard / Christian Leibrecht | 3 Punkte  |
| 7. Konstantin Keil / Bernd Hosse          | 2 Punkte  |



Sieger Moufang /Walch BMW 120d

**TOYO TIRES**



# HJS – Presse – Information

23.04.2007



Die positive Überraschung Anglade/Clemens



**TOYO TIRES**

