

# Einladung und Ausschreibung



## ADAC ATC Slalom „Hungriker Wolf“

Wertungslauf für  
ADAC-Hansa-Slalom-Meisterschaft  
écurie-Rennslalom-Meisterschaft,  
35. Slalom-Meisterschaft Holstein ( Scuderia )  
Schleswig-Holsteinische ADAC-Automobil-Slalom-Meisterschaft  
ADAC-Wagensport-Championat

**Am Samstag !!  
den 06. Mai 2006**

am 07. Mai 2006 Veranstaltung durch den MSC Hanseat  
ermäßigtes Nenngeld für beide Veranstaltungen

**Achtung Nennungsschluß 30. April 2006  
für die Gruppen G, H. F-2005 und N/DN**

Veranstalter  
Automobil- und Touring-Club Hamburg e.V. im ADAC  
Info: 040/ 81 74 77

# DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2006

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neuste Fassung des DMSB-Slalom-Reglements und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

## Art. 1 - Veranstaltung

**ADAC-ATC-Slalom "Hungrier Wolf"**

am **06.05.2006**

## Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

**Automobil- und Touring-Club Hamburg**

**e.v. im ADAC**

Veranstalter

**Am Rissener Bahnhof 15**

**22559 Hamburg**

Strasse

PLZ, Wohnort

**040 / 81 74 77**

**040 / 701 23 09**

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

**Hohenlockstedt ab 06.05.06 ab 8:00 Uhr**

**0160 94 43 20 92**

Rennleitungsbüro / Ort / Datum / Uhrzeit

Telefon / Fax

**0170 281 77 52 (Bauer) 0160 94 43 20 92 0171 27 36 54 6**

Tel. am Veranstaltungstag

## Zugelassene Fahrzeuge (gem. ISG, Anhang J und DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G

Gruppe N / DN

Gruppe F - 2005

Gruppe H

Gruppe FS

Gruppe SE

Gruppe CTC / CGT

Sonderklassen .....

## Art. 3 – Vorläufiger Zeitplan

Nennungsschluss: **30.4.2006 für die Gruppen G, N/DN, F-2005 und H**  
**6.5.2006 für die Gruppen FS, SE und CTC/CGT**

Papierabnahme am 06.05.2006 von 8:00 bis 30 Minuten vor den Trainings- und Wertungsläufen lt. Zeitplan

Techn. Abnahme am 06.05.2006 von 8:00 bis 30 Minuten vor den Trainings- und Wertungsläufen lt. Zeitplan

**Gruppe G** (gem. DMSB-Best.)

**Gruppe F – 2005** (gem. DMSB-Best.)

**Gruppe H** (gem. DMSB-Best.)

Klasse 7	ab	<u>8:00</u>	Uhr	Kl..8 bis 1400 ccm	ab	<u>10:00</u>	Uhr	Kl. 12 bis 1300 ccm	ab	<u>13:00</u>	Uhr
Klasse 6	ab	<u>8:00</u>	Uhr	Kl. 9 bis 1600 ccm	ab	<u>10:00</u>	Uhr	Kl. 13 bis 1600 ccm	ab	<u>13:00</u>	Uhr
Klasse 5	ab	<u>8:00</u>	Uhr	Kl.10 bis 2000 ccm	ab	<u>10:00</u>	Uhr	Kl. 14 bis 2000 ccm	ab	<u>13:00</u>	Uhr
Klasse 4	ab	<u>9:00</u>	Uhr	Kl.11 über 2000 ccm	ab	<u>10:00</u>	Uhr	Kl. 15 üb 2000 ccm	ab	<u>13:00</u>	Uhr
Klasse 3	ab	<u>9:00</u>	Uhr	<b>Gruppe N / DN</b> (gem. DMSB-Best.)				<b>Gruppe CTC / CGT</b> (gem. DMSB-Best.)			
Klasse 2	ab	<u>9:00</u>	Uhr	Kl..8 bis 1400 ccm	ab	<u>10:00</u>	Uhr	Kl. 16 Div. 1,2 und 6		<u>15:00</u>	Uhr
Klasse 1	ab	<u>9:00</u>	Uhr	Kl. 9 bis 1600 ccm	ab	<u>10:00</u>	Uhr	Kl. 17 Div. 3,4,5,7 und 8		<u>15:00</u>	Uhr

Kl.10 bis 2000 ccm ab 10:00 Uhr \_\_\_\_\_ Uhr

Kl.11 über 2000 ccm ab 10:00 Uhr

**SE** (Slalom-Einsteiger)

**Gruppe FS** (gem. DMSB-Best.)

Kl. 18 ab 15:00 Uhr Kl. 19 ohne Hubraumeinteilung ab 15:00 Uhr

Siegerehrung **Nach Ablauf der Protestfrist auf dem Veranstaltungsgelände**  
(Zeit/Ort) **„Hungrier Wolf“, Hohenlockstedt**

#### Art. 4 - Strecke und Aufgabenstellung

Der DMSB Slalom wird in **Hohenlockstedt auf dem Flugplatz „Hungrier Wolf“** durchgeführt

Die Streckenlänge beträgt je Lauf Ca. 2400 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich  der Abnahme  des Startplatzes ausgehängt.

#### Art. 5 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf \_\_\_\_\_  begrenzt  nicht begrenzt

Fahrer der Jahrgänge 1988 – 90 mit entsprechendem Trägerverein-Teilnahmenachweis sind in den DMSB Fahrzeuggruppen  zugelassen.  nicht zugelassen.

#### Art. 6 – Nenngeld

EURO 30,00 ohne Veranstalterwerbung **Mannschaften** 15,00 EURO

EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung **Sonderlauf** \_\_\_\_\_ EURO

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder bar beizufügen oder unter dem Stichwort

ATC-Slalom zu überweisen an:

**Für Nennungen die nach dem 30.4.2006 beim Veranstalter eingehen erhöht sich das Nenngeld auf 50,00 Euro.**

**Bei gleichzeitiger Nennung zum 49. ADAC Hanseaten-Slalom am 7.5.2006 auf dem gleichen Gelände beträgt Nenngeld 25,00 Euro pro Veranstaltung, bei Nennung bis zum 30.4.2006**

ATC Hamburg e.V. im ADAC

- Kontoinhaber -

200 100 20

- BLZ -

Postbank Hamburg

- Kreditinstitut -

9111-201

- Kontonummer -

Die Nennungsbestätigungen gelangen

am \_\_\_\_\_  sofort nach Nennungsschluss zum Versand.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei

**Berichtiger Zeitplan, Nennungsliste, Beschreibung der Anfahrt**

#### Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

ADAC-Hansa-Slalom-Meisterschaft, écurie-Rennslalom-Meisterschaft,  
35. Slalom-Meisterschaft Holstein ( Scuderia ), Schleswig-Holsteinische ADAC-Automobil-Slalom-  
Meisterschaft, ADAC-Wagensport-Championat

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere  
Verleihungsbestimmungen.

### Art. 8 – Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich Im Fahrerlager

### Art. 9 – Preise

33 % der gestarteten Teilnehmer jeder Klasse

Gruppensieger, wenn mehr als eine Klasse in der Gruppe gestartet ist.

50 % Mannschaftspreise

Der Veranstalter behält sich vor weitere Preise zu vergeben

### Art. 10 – Sportwarte

Rennleiter (RL)	<u>Andreas Wittenborn, Hamburg</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1055160</u>
Stellvertr. Rennleiter	<u>Uwe Radeke, Hamburg</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059572</u>
Zeitnahme	<u>Stefanie Radeke, Hamburg</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1108052</u>
Sportkommissare	<u>Erhard Fibier, Hamburg</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1054827</u>
	<u>Kristin Breckwoldt, Hamburg</u>		<u>SPA 1073537</u>
Anwärter	<u>Guenther Geiger, Bad Oldesloe</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1109758</u>
Techn. Kommissare	<u>Lutz Speer, Uetersen</u>	Liz.-Nr.	
	<u>Rolf Bauer, Hamburg</u>		<u>SPA 1059703</u>
	<u>Hermann Heitmann, Hamburg</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059188</u>
Umweltbeauftragter	<u>Hermann Heitmann, Hamburg</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen  
Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

### Art. 11 – Weitere Bestimmungen

 (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Vor den Hallen A, B und C ist absolutes Rauchverbot. Teile des Flugplatzes dürfen nicht betreten  
werden, den Anweisungen der Aufsichtskräfte ist unbedingt Folge zu leisten

Es können sich zwei Fahrzeuge auf der Strecke befinden.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB  
und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und  
Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

gez. Uwe Radeke

*Unterschrift stellvertr. Rennleiter*

Automobil- und Touring-Club Hamburg e.V. im ADAC

Am Rissener Bahnhof 15, 22559 Hamburg

*Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters*

**genehmigt vom DMSB** am: 06.03.2006 mit Reg.- Nr.: 92/2006

.....  
Dietmar Lenz .....

*Unterschrift*

*Stempel*

# Nennformular für DMSB - Automobilsalom

- Für „Doppelveranstaltungen“ muss für jede Veranstaltung ein Nennformular herausgegeben werden -

**Anschrift, Telefon- und Faxnummer  
des Veranstalters**

ATC Hamburg e.V. im ADAC  
c/o Andreas Wittenborn

Ohrnsweg 5  
21149 Hamburg

<b>Wird vom Veranstalter ausgefüllt:</b>	<b>START.-NR.</b>
Nennungseingang:	
Nenngeld EURO <span style="float:right">bar / Scheck</span>	
Versand der Nennungsbestätigung mit Unterlagen am:	
<b>Wertungsgruppe:</b>	<b>Klasse:</b>

**Veranstaltung: ADAC-ATC-Slalom "Hungrier Wolf"**

**Datum: 6. Mai 2006**

**Nennungsschluss: 30.04.2006 bzw. 06.05.2006 gemäß Ausschreibung**

<b>Gruppen- und Klasseneinteilung gem. Ausschreibung des Veranstalters:</b>		Kfz.-Schein: <input type="checkbox"/>
Gruppe A – Kl. _____ Gruppe N/DN – Kl. _____ Gruppe G – Kl. _____		Wagenpass: <input type="checkbox"/>
Gruppe F-2005 – Kl. _____ Gruppe FS – Kl. _____ Gruppe H – Kl. _____		Verzichtserklärung: <input type="checkbox"/>
Gruppe SE – Kl. _____ Gruppe CTC / CGT – Kl. _____		Lizenz: <input type="checkbox"/>
Bewerber: _____ Sponsor: _____		Liz. Status: _____
Anschrift: _____ Anschrift: _____		_____
Lizenz-Nr.: _____ Lizenz-Nr.: _____		<b>Vermerke</b>
Fahrer Name, Vorname: _____		<b>techn. Abnahme:</b>
Straße: _____		_____
PLZ: _____ Wohnort: _____		_____
Tel.: _____ Fax: _____		_____
Staatsangehörigkeit _____ E-Mail: _____		_____
geb. am _____ Liz.- Nr.: _____ Lizenzstatus: _____		_____
Nat. DMSB-Lizenz <input type="checkbox"/> / Nat. A-Lizenz <input type="checkbox"/> / Nat. EU-Profi-Lizenz <input type="checkbox"/> / Int. Lizenz <input type="checkbox"/>		_____
Nat. DMSB Junioren Lizenz (nur SE mit einem Leistungsgewicht von mind. 11kg/kW) <input type="checkbox"/> /		_____
*Tageslizenz <input type="checkbox"/>		_____
Fahrzeug/Fabrikat: _____ Typ: _____		_____
Hubraum: _____ ccm Kfz.-Kenn. oder Wagenpass-Nr.: _____		_____
*Gruppe G: Hersteller-Schlüssel Nr.: _____ Typ-Schlüssel Nr.: _____		_____
ABE/EWG-Betriebserlaubnis Nr.: _____ Felgenbreite: _____ Zoll		_____
*Hinweis: Siehe Angaben im Fahrzeugbrief		_____
Doppelstarter: <input type="checkbox"/> Name/n: _____		_____
<b>Zutreffendes unbedingt ankreuzen !</b>		
Es wird versichert, dass der <input type="checkbox"/> Fahrer <input type="checkbox"/> Bewerber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.		
<input type="checkbox"/> Bewerber oder Fahrer sind <b>nicht</b> Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Verzichtserklärung ab.		
Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber/Fahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.		
Diese Freistellung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit den Slalomwettbewerben (Training, Wertungsläufe) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.		

Das Nenngeld ist bei der Abgabe der Nennung zu entrichten.

\*  Ich beantrage eine Tageslizenz. Die Gebühr von EUR 16,- ist in meiner Nenngeldzahlung enthalten.

Das Nenngeld in Höhe von EUR \_\_\_\_\_ ist in bar  / als Scheck  beigefügt /  wurde am \_\_\_\_\_ überwiesen (Kopie anbei)

\*Für den Veranstalter: Bitte eine Kopie des Nennformulars für die Tageslizenz innerhalb von 5 Tagen nach der Veranstaltung mit dem Bericht der Sportkommissare an den DMSB senden!

**Nachdruck ist nur für DMSB-genehmigte Veranstaltungen gestattet.**

**Allgemeine Vertragserklärung von Bewerber und Fahrer**

Bewerber und Fahrer müssen Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Mechaniker, Helfer usw.) die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen. Bewerber und Fahrer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

**Bewerber/Fahrer versichern, dass**

- die im Nennformular gemachten Angaben richtig und vollständig sind, der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Rennwettbewerb gewachsen ist,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht, das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

**Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass**

- sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), den DMSB-Reglements, dem Anti-Doping-Regelwerk der Nationalen Anti-Doping Agentur (NADA-Code), den Allgemeinen Meisterschafts-Bestimmungen, den Besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA- und DMSB- Bestimmungen Kenntnis genommen haben, sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
- diese Regeln und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
- sie sich verpflichten, keine Drogen zu nehmen oder verbotene Methoden zu verwenden, wie sie in der Verbotliste des Anti-Doping-Regelwerks der WADA und den Anti-Doping-Bestimmungen der FIA definiert sind.

**Protest und Berufungsvollmacht**

Bewerber und Fahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten und deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung, Bestätigung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

**Erklärungen von Bewerber und Fahrer zum Ausschluss der Haftung**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
  - die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
  - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
  - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Slalomwettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Halter/Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleiter, Sportkommissare).

---

Ort Datum Unterschrift der gesetzlichen Vertreter

---

Name des Fahrers in Blockschrift und Unterschrift

Name des Bewerbers in Blockschrift und Unterschrift - falls nicht personengleich-

**Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

(Nur erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe Vorderseite der Nennung)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
  - die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator,
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
  - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
  - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der/des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen
  - den/die Bewerber, Fahrer, Mitfahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Slalomwettbewerben (Training, Wertungsläufen) entstehen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt.

---

Ort/Datum Unterschrift Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift