

gefördert von:



Vorbericht Rallye „Auf nach Melsungen“

Sa. 01.04.06

Richards dritte Jugend

2. Lauf zum Historic-Rallye-Cup 2006

Richard ist schon Rallyes gefahren, als viele andere im Cup gerade mal den Tretroller fehlerfrei bedienen konnten. Er liebt außerdem die Luftgekühlten von Volkswagen - und das auch schon ziemlich lange. Irgendwann in den 50er Jahren hat er seine erste Rallye bestritten und kommt seitdem nicht mehr so ganz davon los. Richard Fiedler aus Helsa bei Kassel startet deshalb mit seinen nunmehr 77 Lebensjahren auf einem VW Käfer 1303S erstmals in der Meisterschaft Historic-Rallye-Cup. In diesem Alter gehen andere im Seniorenheim noch nicht mal mehr alleine aufs Klo.....



Etwas unwillig war er schon, als ihm die Organisatoren mitteilten, er müsse in dieser Saison aber bitte einen Überrollbügel in den Käfer einbauen. „Das hatten wir früher schließlich auch nicht!“ Aber jetzt ist das Ding drin..... Richard will es nämlich wissen. Im Vorjahr hat er bei der Rallye Nordhessen schon mal kurz in die Serie „reingeschnuppert“ und zur Verblüffung der angetretenen Jungspunde auch glatt gewonnen. Jetzt gilt es also, bei der Rallye „Auf nach Melsungen“ am Sa. 01.04. den anderen 28 Wagen zu zeigen, dass Erfahrung im Rallyesport die halbe Miete ist..... Und davon hat er ja reichlich. Beifahrer Erhard Walenda wirkt dagegen mit seinen 54 Lenzen wie ein grüner Junge.

Für die Jüngste im Cup sind allerdings alle beide schon „Voll-Gruffies“. So etwas würde die gut erzogene 15-jährige Beifahrerin in Papas 150-PS-Golf 1 natürlich niemals laut sagen. Christine Krause bleibt völlig cool und hat sich schlicht vorgenommen, „den Opas um die Ohren zu fahren“ Hoffentlich täuscht sie sich nicht.



Erlenbeck-Fulvia HP

Denn im Feld der 29 historischen Rallyewagen sind nicht nur wunderbare Alt-Renner etwa vom Schlage eines Lancia Fulvia, Rover 3500, Wartburg 353 und Mercedes-Heckflosse zu sehen, sondern auch eine erhebliche Ansammlung geballten Ehrgeizes einschließlich des Titelverteidigers Klaus Raschig (Ludwigshafen/Pfalz), der allerdings in Melsungen erstmals mit neuem Beifahrer antritt.

Mehr INFOS: www.historic-rallye-cup.de



Heckflosse mit stilechten 5 Scheinwerfern

Zwischenstand Championat vor 2.Lauf

- | | | |
|------------------|--------------|---------------------|
| 1. Team Raschig | Ludwigshafen | BMW 1802 |
| 2. Team Schmidt | Langd | BMW 2002 tii |
| 3. Team Weiß | Neustadt | Mitsubishi L. Turbo |
| 4. Team Blaschke | Braunschweig | VW Käfer 1500 |
| 5. Team Schulte | Wiesbaden | Rover 3500 P6 |