
Pressemitteilung #2

24. Juni 2004

Mit einem vollen Haus, sage und schreibe **100 Teams** stehen auf der Nennungsliste, startet am kommenden Sonnabend um 11:01 Uhr das erste Fahrzeug in Richtung der ersten Wertungsprüfung auf dem IVG Gelände in Liebenau.

Mit diesem Nennungsergebnis hätten die Organisatoren der Rallye-Gemeinschaft „Buten un' Binnen“ bei der am **26. Juni 2004** stattfindenden nationalen Rallye-Doppelveranstaltung im Leben nicht gerechnet, an solch ein imposantes Starterfeld bei einer nationalen Rallye in Niedersachsen können sich nur wenige erinnern.

Die jeweils 35 Kilometer Wertungsprüfung werden zunächst von den Fahrzeugen der Gruppe der Youngtimer unter die Räder genommen. Die Definition vom „quer fahren“ wird wieder voll ausgelebt, denn diesen „Seh-Genuß“ im Zeitalter Front- und Allradgetriebener Fahrzeuge erlebt man nur noch selten.

Die Youngtimer. Wunderbar anzusehen sind die historischen Fahrzeuge der **Youngtimer Rallye Trophy**, die in diesem Jahr wieder ein Gastspiel im Norden geben. Hier treffen die Teams auf die Teilnehmer vom **Heide-Oste-Pokal**. Nach dem letzten Lauf in Hildesheim führt das Team **Beinke/Beinke** mit ihrem Opel Kadett C Coupe den Heide-Oste-Pokal an.

Der Berliner **Roland Sobkowski** (Foto rechts) mit seinem BMW 2002ti nimmt den Vergleichskampf in diesem Jahr mit den Teilnehmern beider Prädikate auf, denn er hat sich auch für die **Youngtimer Rallye Trophy** eingeschrieben.



Die Teilnehmer der Youngtimer Rallye Trophy mussten in diesem Jahr schon früh ihre Autos fertig haben, bereits im Februar ging es mit der Taunus Rallye los, ehe Ende März auf den Wertungsprüfungen rund um den Nürburgring die Rallye rund um Kempenich ausgetragen wurde. Erster Höhepunkt der Saison war sicherlich die Teilnahme an der ADAC Rallye Vogelsberg, hier gingen die YOUNGTIMER im Rahmen der Deutschen Rallye Meisterschaft an den Start.

.. / 2

Nach drei Läufen führt das Meisterteam der Saison 2002, **Ulli Weiper/Norbert Velten** (Foto unten) mit dem seriennahen Opel Kadett C GT/E vor seinem Markenkollegen **Horst Schmitt/Günther Rahn**. Der Champion des



vergangenen Jahres **Heinz-Robert Janzen** hat über den Winter einen verbesserten, leistungsstärkeren Opel Manta B der Gruppe 2 aufgebaut und liegt nach seinem Ausfall mit Kupplungsdefekt im Vogelsberg derzeit nur auf dem neunten Rang der Gesamtwertung.

In der Wertung der **TROPHY 88** – hier starten Gruppe A und N Fahrzeuge - ist derzeit die Rateringer Besetzung **Ranft/Rooch** mit ihrer Toyota Celica das Maß der Dinge.

Lassen auch Sie sich in den Bann der Fahrzeuge der 70 er und 80 er Jahre – der Blütezeit des Rallyesports – ziehen.

Die Moderne. Das Ehepaar **Erik und Miriam Sindermann** aus Breidenstein ist am Start der „Buten un' Binnen“ nicht unbekannt. Mit seiner Marke Renault ist Erik verdammt schnell unterwegs und kennt die Tücken der Veranstaltung. Dieses könnte für Beide von Vorteil sein, um ihren derzeitigen Tabellenstand als Führende im **Nordhessenpokal** weiter auszubauen. Aber noch ist **Bruno Brücher** auf Schlagdistanz und in den vergangenen Jahren hatten bei der Visselfahrt und „Buten un' Binnen“ meist die kleinen Autos gegenüber den großen die Nase vorn. Damit könnte sich also ein spannender Zweikampf in der Meisterschaft entwickeln.

Mit **Rolf Kramer** vom AC Oberhausen kehrt der Gesamtsieger der „Buten un' Binnen“ 2001 an den Ort des Geschehens zurück, mit einem Gruppe N statt seinem damaligen Gruppe F VW Golf GTI. Wir dürfen gespannt sein, wie er sich in diesem Jahr schlägt.

Nachdem im vergangenen Jahr **Martin Schütte** mit seinem Renault Clio den Gesamtsieg einfuhr, seinen Clio zur zweiten Veranstaltung an Holger Bartels übergab, der diesen Wagen ebenfalls wieder ganz nach oben auf das Podest fuhr, darf man gespannt sein, wie Martin Schütte sich in diesem Jahr mit seinem neuen Auto schlägt. Auf sein Konto gehen nach **2003, 2002 und 2000** die meisten **Gesamtsiege**.



Fast um die Ecke wohnt **Olaf Müller** (Foto rechts). Mit seiner Beifahrerin Katja Kalmbach fährt er mit seinem serienmäßigen Gruppe G BMW 318iS in diesem Jahr eine ausgesprochen saubere Ideallinie. Zur Halbzeit führt das Team im **DMSB Automobilerallye-Pokal 2004** die Wertungsliste an, was auch gleichermaßen für den **Rallye-Cup-Nord** und den **ADAC Welfenpokal** gilt. Aber die Verfolgergruppe ist noch dicht auf und hat sich ebenfalls in die Teilnehmerliste eingeschrieben.

.. / 3

AMC Asendorf e.V. im ADAC
Olaf Jordan
Essener Straße 5
27330 Asendorf
Fon 04253-801 104
Fax 04253-801 447

MSG Visselhövede e.V. im ADAC
Gerd Kaufmann
Am Habichtskamp 30
29699 Bomlitz
Fon 05161-48 286
Fax 05161-945 071

AC Verden e.V. im ADAC
Richard Lehr
Kohlhöfe 27
27308 Kirchlinteln
Fon 04237-95 122
Fax 04237-942 124

Weitere Informationen, die Nennungsliste und die Ergebnisse zur Rallye-Doppelveranstaltung können auf der Internet-Seite der Rallye-Gemeinschaft abgerufen werden: <http://www.acverden.de/rallye>

Unser Rallyebüro steht für weitergehende Fragen jederzeit gerne zur Verfügung. Hier erreichen Sie uns:

Pressebetreuung Rallye –
Gemeinschaft „Buten un' Binnen“
Angelika Kaufmann
Am Habichtskamp
29699 Bomlitz

Telefon: 05161 – 48286
Telefax: 05161 – 945071

<http://www.acverden.de/rallye>
<mailto:rallye@acverden.de>

© Fotos: 2x Youngtimer Rally Trophy, 1x Thomas Averbeck

AMC Asendorf e.V. im ADAC
Olaf Jordan
Essener Straße 5
27330 Asendorf
Fon 04253-801 104
Fax 04253-801 447

MSG Visselhövede e.V. im ADAC
Gerd Kaufmann
Am Habichtskamp 30
29699 Bomlitz
Fon 05161-48 286
Fax 05161-945 071

AC Verden e.V. im ADAC
Richard Lehr
Kohlhöfe 27
27308 Kirchlinteln
Fon 04237-95 122
Fax 04237-942 124