

## DMSB Rennslalom Cup:

Der DMSB schreibt für das Jahr 2004 den nachfolgenden Cup aus.

### 1. Fahrer

Zugelassen sind Fahrer, die mindestens das dritte Jahr im Besitz einer nationalen DMSB Lizenz oder einer höherwertigen DMSB Lizenz sind.

Für die Wertung zum Cup ist eine Einschreibung bei der DMSB - Geschäftsstelle bis zum 30.05.2004 erforderlich.

### 2. Fahrzeuge

Zugelassen sind ausschließlich Fahrzeuge, die dem technischen Reglement der DMSB Gruppen G, H, F, N, F-2005 entsprechen.

Es bestehen für eingeschriebene Fahrer zusätzlich folgende Auflagen:

- Vorgeschrieben sind für alle Fahrzeuge FIA homologierte Sicherheitsgurte.
- Vorgeschrieben sind für Fahrzeuge der Gruppen N, DN, F, F-2005 und H bis 2000 ccm mind. Überrollbügel, für Fahrzeuge über 2000 ccm Überrollkäfige nach den DMSB Bestimmungen.

### 3. Gruppen und Klasseneinteilung

Die Fahrzeuge werden in sechs Divisionen und 14 Klassen wie folgt eingeteilt:

Division I:	Klasse 6 Klasse 5, Klasse 4	Gruppe G 6+7, Gruppe G 5, Gruppe G 4
Division II:	Klasse 3 Klasse 2 Klasse 1	Gruppe G 3, Gruppe G 2, Gruppe G 1
Division III	Gruppe N und F-2005 in gemeinsamer Wertung, wobei die Fahrzeuge der Gruppe F-2005 den ab dem Jahre 2005 geltenden technischen Vorschriften entsprechen müssen Klasse 7 bis 1400 ccm Klasse 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm	
Division IV	Gruppe N und F-2005 in gemeinsamer Wertung, wobei die Fahrzeuge der Gruppe F-2005 den ab dem Jahre 2005 geltenden technischen Vorschriften entsprechen müssen Klasse 9 über 1600 ccm bis 2000 ccm Klasse 10 über 2000 ccm	
Division V:	Gruppe F und H in gemeinsamer Wertung Klasse 11 bis 1300 ccm Klasse 12 über 1300 ccm bis 1600 ccm	
Division VI:	Gruppe F und H in gemeinsamer Wertung Klasse 13 über 1600 ccm bis 2000 ccm Klasse 14 über 2000 ccm	

#### 4. Punktwertung/Klassenzusammenlegung

Die Punkteverteilung erfolgt anhand der tatsächlichen Starterzahl sowie der tatsächlichen Platzierung unabhängig der Einschreibung wie folgt:

	Klassenwertung	Divisionswertung
1.Platz	10	20
2.Platz	8	17
3.Platz	6	15
4.Platz	5	13
5.Platz	4	11
6.Platz	3	10
7.Platz	2	9
8.Platz	1	8
9.Platz		7
10.Platz		6
11.Platz		5
12.Platz		4
13.Platz		3
14.Platz		2
15.Platz		1

Volle Punkte für die Klassenwertung werden ab drei Starter, für die Divisionswertung ab 10 Starter vergeben. Werden diese Zahlen nicht erfüllt (bei Klassen trotz Zusammenlegung gemäß Slalomreglement), werden die entsprechenden Punkte halbiert.

Zusätzlich erhält jeder Fahrer für jeden geschlagenen Divisionsteilnehmer (unabhängig der Einschreibung) 0,2 Zusatzpunkte

Ein Klassenwechsel ist unter Beibehaltung der Punkte möglich.

Es gelangen alle Veranstaltungen in die Wertung. Ein Fahrer wird in der Meisterschaft gewertet, wenn er an mind. drei Veranstaltungen gestartet sind.

Die offizielle Auswertung ist im Internet unter der Homepage des DMSB einsehbar.

#### 5 Veranstaltungsdurchführung:

Die Veranstaltungen werden nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB Veranstaltungs- und des DMSB Slalomreglement durchgeführt.

Bei Veranstaltungen, die innerhalb zwei aufeinander folgender Tage stattfinden (Doppelveranstaltungen), haben die Teilnehmer bei offensichtlichen technischen Ausfällen während der ersten Veranstaltung das Recht, für die zweite Veranstaltung auf ein anderes Fahrzeug derselben Klasse auch nach Nennschluß und nach Ausschlußfrist umzunennen.

Die Feststellung des technischen Defekts muss schriftlich bei den Technischen Kommissaren der ersten Veranstaltung beantragt und bei der zweiten Veranstaltung vorgelegt werden.

## 6. Veranstaltungen:

V1.	28./29.03.	Wunstorf 5000
V2.	12.04	AC Maikammer ( Hockenheim )
V3.	17./18.07	AC Bramsche/MSD Oldenburg
V4.	28./29.08	EMSD Bitburg/MSD Odenkirchen
V5.	19.09.	MSRT Freiamt
V6.	02./03.10	AC Naila (Schleizer Dreieck)

Bei den Veranstaltungen V3,V4,V6 handelt es sich aus der Kombination zweier Einzelveranstaltungen. Bei diesen Veranstaltungen werden die Gesamtfahrzeiten beider Einzelveranstaltungen addiert und ergeben die entsprechende Gesamtfahrzeit. Anhand dieser Gesamtfahrzeiten wird eine eigene Wertung erstellt. Diese Wertung bildet die Grundlage für die Cup-Bewertung.

Als Starter einer Klasse zählen nur die Fahrer, die an beiden Einzelveranstaltungen in derselben Klasse gestartet sind.

Für die ‚Zusatzpunkteregelung‘ zählen hier nur die Fahrer, die beide Veranstaltungen in einer Klasse in Wertung beenden.

Sollten die höchsten Klassen der kleineren Divisionsgruppe nicht aus mindestens drei Startern bestehen (eventuell nach erfolgter Zusammenlegung), werden sie in der nächsten Division gewertet. (Ablauf entsprechend dem Slalomreglement)

## 7. Titel

Der punktbeste Fahrer erhält den Titel:

**„Sieger DMSB Rennslalom Cup 2004“**