

Pressemitteilung 12/2014

Mittwoch, 15. Oktober 2014



## **Gassner jr. / Mayrhofer sind Vizemeister in der Deutschen Rallye-Meisterschaft !**

**Platz 2 bei der Lausitz Rallye und bestes deutsches Team**

**Wettbewerbsverzerrung durch Staub am ersten Rallye Tag**

Die Mechaniker von Gassner-Motorsport mussten ordentlich schuften. Es blieben ihnen nur drei Tage um den Mitsubishi Lancer Evo X R4 von der Asphaltauslegung auf jene für Schotter anzupassen, sowie alle wichtigen Teile zu kontrollieren. „Ich kann mich nur einmal mehr bedanken. Fahrwerk, Bremsen, Motorabstimmung und viele andere Dingen mussten für den einzigen Schotterlauf der Saison angepasst werden. Ein enorm großer Aufwand welchen es innerhalb kürzester Zeit zu bewältigen galt, doch nun stehen wir voller Motivation hier in Weißwasser und wollen uns mit den ausländischen Schotterspezialisten messen. Wir hoffen, dass wir trotz fehlender Erfahrung mit dem R4 auf Schotter ein Wörtchen um den Sieg mitreden können!“, erzählt ein fröhlicher Hermann Gassner jr. während des Showstarts.



**Doch diese Fröhlichkeit währte nicht lange. Trotz Bedenken vieler Fahrer entschied der Veranstalter die ersten beiden Prüfungen im**



Gassner Motorsport - Industriestrasse 3a - 83404 Ainring – Germany  
phone +49 8654 65197 - fax +49 8654 670503 - email h.gassner.jr@gassner-motorsport.de



**Minutenabstand starten. Durch den trockenen Untergrund, sowie die nächtliche Windstille blieb bereits nach dem ersten Fahrzeug eine Staubwand auf der Wertungsprüfung stehen. „Ein Alptraum. Wir mussten mehrmals anhalten, weil wir absolut nichts mehr sehen konnten. So etwas habe ich in meiner Karriere noch nicht erlebt“, staunte Gassner jr.**

**Aufgrund der nicht mehr gegebenen Sicherheit für Fahrer und Zuschauer wurde die zweite – für jene Nacht geplante – Wertungsprüfung abgebrochen.**

**Doch das große Staunen folgte erst am nächsten Tag als klar war, dass die erste Prüfung ganz normal gewertet wird. „Auf Grund der Tatsache, dass das erste Wettbewerbsfahrzeug nahezu perfekte Sicht hatte und alle folgenden Fahrzeuge durch die entstandenen Staubwände einen Großteil des Tempos herausnehmen oder sogar zum Teil stehen bleiben mussten, führt dies zu einer erheblichen Wettbewerbsverzerrung“, erklärte Beifahrerin Ursula Mayrhofer.**

**Mit dieser Entscheidung hatte sich der Veranstalter um eine spannende Rallye und einen interessanten Dreikampf gebracht. Denn neben Anders Gröndal aus Norwegen und Martins Svilis aus Lettland kämpfte auch Hermann Gassner jr. um die Bestzeiten mit. Letzten Endes konnte man den zweiten Gesamtrang erzielen und sich die maximale Punktzahl in der Deutschen Rallye Meisterschaft sichern. Durch den zusätzlichen Punkt in der Powerstage steht das deutsch / österreichische Duo nun als Vizemeister fest!**

**„Eine lange Saison neigt sich dem Ende zu und wir freuen uns, dass wir hier den Vizemeister fixieren konnten. Danke an unsere Sponsoren, Mechaniker und Fans, die uns unterstützt haben und hoffentlich den weiteren Weg mit uns bestreiten werden. Ebenso herzlichen Glückwunsch an den Meister Ruben Zeltner und sein**



Team. Er war dieses Jahr einfach nicht zu schlagen und hat verdient gewonnen.“, erklärt Hermann jr. im Ziel.



Als Saisonabschluss in der DRM steht nun ein bayrisches Heimspiel auf dem Programm. Bei der 3-Städte-Rallye in Bad Füssing freut sich das ganze Team von Gassner-Motorsport auf viele bekannte Gesichter, auch aus dem benachbarten Österreich.

### Nächster Termin

24. – 25.10.      3 Städte Rallye

### Gesamtergebnis Lausitz Rallye

1. Gröndal / Eilertsen (N), Subaru Impreza
2. Gassner jr. / Mayrhofer, Mitsubishi Evo X R4      + 1:13,6 Minuten
3. Sivilis / Pukis (LV), Mitsubishi Lancer Evo      + 1:33,7 Minuten
4. Kiviniemi / Kangas (FIN), Mitsubishi Lancer Evo X + 2:28,5 Minuten
5. Vierimaa / Rajasalo (FIN), Mitsubishi Lancer Evo      + 3:38,8 Minuten

### Stand Deutsche Rallye Meisterschaft nach 13 von 14 Läufen

1. Zeltner / Zeltner	Porsche 997 GT 3	194
2. Gassner jr. / Mayrhofer	Mitsubishi Evo X R4	165
3. Gassner / Brock	Mitsubishi Evo X	135
4. Corazza / Gerlich	Mitsubishi Evo IX	115
5. Griebel / Rath	Opel Adam R2	55

