

HJS – Presse Information

13.07.2011

Junioren setzen auf Sieg

Rallye Baden-Württemberg empfängt Teilnehmer mit neuer Streckenführung – Junioren weiter auf dem Vormarsch – HJS-Teilnehmerfeld wächst weiter an – Showstart im Rahmen des Bürgerfestes in Geislingen

Die Rallye Baden-Württemberg (22./23. Juli 2011) beendet die Sommerpause der HJS Diesel Rallye Masters. In wenigen Tagen treten die schnellen Diesel-Piloten zum nächsten Schlagabtausch auf den neuen Wertungsprüfungen der Schwäbischen Alb gegeneinander an. Mit Roland Bracht steigt zur Saisonmitte ein „alter“ Bekannter in das Championat der Selbstzünder ein. „Nach über einem Jahr Rallyepause bin ich froh, dass ich bei dieser tollen Truppe wieder mit dabei sein kann. In erster Linie möchte ich Spaß haben und die Rallye in Wertung beenden, die Zeiten spielen am Anfang eine untergeordnete Rolle“, übt sich der Cup-Spezialist vor seinem Comeback in Zurückhaltung.

Mit großem Ehrgeiz möchten die beiden Junioren Leo Wolf (Subaru) und Marvin Jerlitschka (Opel) ihre ersten Siege einfahren. Mit immer schneller werdenden Zeiten setzten sie sich bereits mehrfach ins Rampenlicht, letztlich fehlte es noch an der Konstanz. Im Moment liegen beide Youngsters punktgleich auf dem vierten Zwischenrang. Mit einer zünftigen Portion Wut im Bauch möchte der bayerische Kultfahrer Alois Scheidhammer seinen Ausfall vom letzten Lauf in Sachsen vergessen machen. Nach seinen zweiten Plätzen beabsichtigt er endlich wieder aufs oberste „Stockerl“ zu klettern. Gleiches gilt für Daniel Schmidt, der mit seinem Skoda Fabia bei seiner Heimveranstaltung dem Sieg greifbar nahe war. Auch ihn brachte ein technischer Defekt ins Hintertreffen und sorgte somit für den dritten Laufsieg beim dritten Wertungslauf eines Teams, das bereits im letzten Jahr der HJS Diesel Rallye Masters seinen Stempel aufdrückte.

Die hessische Besatzung Björn Mohr und Oliver Becker fahren von Erfolg zu Erfolg. Ihr selbstvorbereiteter Opel Astra GTC läuft wie ein Schweizer Uhrwerk und im Cockpit leistet sich das Duo keine sichtbaren Fehler: „Die Saison verlief bislang alles andere als leicht. Die Konkurrenz ist sehr stark! Im Moment verfügen wir über einen schönen Punktevorsprung, doch beim Rallyesport kann alles passieren. Wir lassen uns auch in Zukunft nicht aus der Ruhe bringen und bleiben unseren Stil treu. Natürlich müssen wir in dieser Situation nicht das größte Risiko eingehen...“, gewähren die beiden Frohnaturen einen Einblick in ihre Taktik.

Die Sicherheit steht in der HJS Diesel Rallye Masters an oberster Stelle. Die Firma Schroth Safety Products GmbH führt mit Thomas Mühlenz vor dem Start eine Schulung in Bezug auf die richtige Anwendung des HANS-System durch. Darüber hinaus werden sämtliche Sicherheitseinrichtungen der Fahrzeuge überprüft.

Das Rallye-Spektakel auf der Alb beginnt am Freitag, 22. Juli, im Rahmen des Bürgerfestes in Geislingen. Ab 16.30 Uhr starten die Teilnehmer zu den ersten vier Wertungsprüfungen, die es in zwei Schleifen rund um Gussenstadt und Weidenstetten zu bewältigen gilt. Am Samstag bieten zehn weitere Strecken genügend Möglichkeiten für Action und spannende Positionskämpfe, bevor gegen 19 Uhr mit dem Zieleinlauf die Entscheidung fällt. Im neuen Service-Park Dornstadt können die Fans den Mechanikern beim schnellen Schrauben über die Schultern schauen. Die Veranstalter bieten mit einem nochmals verbesserten Zuschauer-Leitsystem einen tollen Service. Bestens informiert ist man vor Ort dank Radio 7 Ulm, der Sender berichtet an beiden Rallyetagen über die Veranstaltung. Wie gewohnt gibt es im TV bei Sport1 am Mittwoch nach der Veranstaltung eine Zusammenfassung zu sehen. Dazu findet man auf der Homepage www.hjs-drm.de alle Neuigkeiten, Videos und Fotos.

1
HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA



HJS – Presse Information

13.07.2011

Neu ist der Service der jetzt über Facebook angeboten wird. Aktuelle Informationen werden während der Rallye dort eingestellt.



HJS-Diesel Rallye Masters

Termine der HJS Diesel Rallye Masters 2011

21.-23. Juli 2011	Rallye Baden-Württemberg	www.rallye-baden-wuerttemberg.com
26.-27. August 2011	Niederbayern Rallye	www.niederbayern-rallye.de
23.-24. September 2011	Saarland Rallye	www.saarland-rallye.de
28.-29. Oktober 2011	Stehr Rallyesprint.eu	www.rallyesprint.eu

Punktstand AvD HJS-DRM 2011 nach 3 von 7 Läufen

1. Mohr Björn / Becker Oliver	Opel Astra GTC	60 Punkte
2. Schmidt Daniel / Breuer Jürgen	Skoda Fabia RS	36 Punkte
3. Scheidhammer Alois / Trautmannsberger Willi	Opel Astra GTC	32 Punkte
4. Wolf Leo / Schöpf Thomas	Subaru Impreza	28 Punkte
4. Jerlitschka Marvin / Jerlitschka Stefan	Opel Astra GTC	28 Punkte
6. Sagel Heinz-Otto / Fritzensmeier Stefanie	Seat Leon FR TDI	20 Punkte
7. Hölzlhammer Thomas / Annemüller Tina	Fiat Grande Punto	18 Punkte
8. Hösel Markus / Sciré-Banchitta Isabella	VW Golf V TDI	16 Punkte
9. Keil Konstantin / Hosse Bernd	VW Golf V TDI	12 Punkte
10. Mangelsen Sven / Kirschbaum Volker	Opel Astra GTC	9 Punkte
11. Rogoß Thomas / te Gude Detlef	Opel Astra GTC	8 Punkte
12. Wacha Florian / Wacha Jörg	Opel Astra GTC	6 Punkte
13. Borowski Harald / Drümmer Markus	Skoda Fabia RS	2 Punkte

Weitere Informationen und rechtfreies Bildmaterial unter www.hjs-drm.de

Pressekontakt:

Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

Über HJS:

Als mittelständisches Unternehmen mit Sitz in Menden/Sauerland steht die 1976 gegründete HJS Emission Technology GmbH & Co. KG für langjährige Erfahrung und Kompetenz im Bereich der Abgasnachbehandlung. Rund 500 Mitarbeiter entwickeln, fertigen und vermarkten modulare Systeme zur Reduzierung von Schadstoffemissionen. Die innovativen Umweltschutz-Technologien kommen sowohl in der Erstausrüstung als auch in der Nachrüstung bei Pkws, leichten bis schweren Nutzfahrzeugen sowie bei mobilen und stationären Anwendungen im Non-Road-Bereich zum Einsatz. Neben Systemen für Otto-Motoren bietet HJS heute vor allem Lösungen für Dieselmotoren an – insbesondere zur Minderung von Rußpartikeln und Stickoxiden. Mit umfangreichen Patentrechten für DPF® (Diesel-Partikelfilter) und SCRT® (Selective Catalytic Reduction Technology) setzt HJS national und weltweit Maßstäbe.

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, Sitz Menden, AG Arnsberg, HRA 4722, Geschäftsführer: Hermann J. Schulte, Dr. Herman Weltens / pers. haftende Gesellschafter: HJS Fahrzeugtechnik Beteiligungs GmbH, AG Arnsberg, HRB 4771, HJS Management GmbH & Co. KG, AG Arnsberg, HRA 6835 Geschäftsführer: Hermann J. Schulte, Dr. Herman Weltens

2

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA

