

## Erfolgreiche Elektro-Kart-Premiere bei 24h-Rennen in Köln

Einsatz des innovativen Elektroantriebs mit Unterstützung des DMSB – Team absolviert Marathon ohne technische Probleme



*Keine Probleme: Alle Komponenten des innovativen Elektroantriebs liefen wie ein Uhrwerk.*

Das mit Unterstützung des DMSB initiierte Elektro-Kart-Projekt hat beim „24h Race of Cologne“ ein erfolgreiches Debütrennen absolviert. Viele Kartexperten zeigten sich vom ersten Renneinsatz eines Elektro-Karts bei einem 24-Stunden-Marathon beein-

druckt. Das Team „RIMO DMSB E-Kart by Hot ROD Racing“ hatte am vierten Januar-Wochenende (22./23. Januar) den achten Platz von zwölf gestarteten Teams erreicht und war dabei ohne technische Probleme ins Ziel gekommen.

„Alle Komponenten des Elektroantriebs liefen wie ein Uhrwerk“, freute sich Karl-Heinz Stegner, Vorsitzender der Arbeitsgruppe Elektro & New Energy des DMSB, nach dem Rennen. „Uns war wichtig, die Ladezeiten des E-Karts so zu minimieren, dass wir während eines Stints für eine komplette Aufladung sorgen konnten. So konnten wir im normalen Rennbetrieb gegen die Verbrennungsmotoren antreten und zeigen, dass Elektro-Karts voll konkurrenzfähig sind.“ Durch den Elektroantrieb war das E-Kart rund 50 kg schwerer als die Konkurrenz, konnte dieses

Handicap aber weitgehend durch eine bessere Drehmomententfaltung bei niedrigen Drehzahlen ausgleichen. Für den notwendigen Ladeprozess der Akkus wurde das komplette Kart getauscht, wobei die Standzeiten reglementbedingt mit denen der Verbrennungskarts identisch waren. „Der erste Renneinsatz hat uns viele neue Erfahrungen gebracht“, so Stegner weiter. „Wenn wir die in Zukunft in unsere Renntaktik einbringen, dürfte sogar eine Top-Platzierung möglich sein – der nötige Speed ist bereits vorhanden. Allerdings darf man auch nicht vergessen, dass wir uns für das E-Kart-Debüt extrem harte Konkurrenz ausgesucht haben. Nach 3.253 Runden lagen wir gerade einmal zehn Runden hinter dem fünftplatzierten Team. Daran sieht man, wie eng es beim 24-Stunden-Kart-Rennen in Köln zugeht.“

Kurznotiert

## WWW.DMSB.DE

► **Ehrung:** Die dmsj (deutsche motorsport jugend) ehrte im Rahmen der Essen Motor Show 2010 knapp 20 Motorsportlerinnen und Motorsportler im Alter zwischen acht und 18 Jahren für ihre hervorragenden nationalen und internationalen Leistungen. Auf der großen Showbühne in der Eventhalle wurden die jüngsten

Meister des Automobil-, Kart- und Motorradsports vor einer großen Kulisse

für ihre Leistungen in der abgelaufenen Motorsportsaison geehrt.

► **Trialsport:** 2011 dürfen sich Trial-Fans gleich mehrfach auf WM- und EM-Läufe auf heimischem Boden freuen. Am 14. und 15. Mai sowie am 20. und 21. August gastiert die komplette Trial-Weltelite der Frauen und Herren in Deutschland. Ausgerichtet werden die Events von MSC Gefrees-Fichtelgebirge und MSC Großheubach.

► **FIM-Seminar in Kelsterbach:** Unter der Leitung der FIM wird am 26./27. Februar in Kelsterbach das FIM-CMS-Seminar (Motocross) durchgeführt. Das Anmeldeformular steht auf der Homepage des DMSB unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) (Menü „Ehrenamt/Sportwarte“ -> Aus-/Fortbildungsseminare -> Motorradsport) zur Verfügung.

► **Rallye Dakar:** Die Volkswagen-Piloten Nasser Al-Attiyah (QAR) und Timo Gottschalk gewannen die Dakar 2011. Gleich zwei deutsche Co-Piloten standen



auf dem Podium. Neben dem Neuruppiner Gottschalk war Dirk von Zitzewitz im zweitplatzierten VW Race Touareg der Herr des Gebetbuchs. Den Dreifacherfolg für die Wolfsburger Rennabteilung komplettierten die Spanier Carlos Sainz/Lucas Cruz. Das Privatteam Matthias Kahle und Dr. Thomas Schünemann (SMG-Diesel-Buggy) gewann die Buggy-Wertung. Zugleich holten sie als Zehnte das beste Ergebnis eines zweiradgetriebenen Fahrzeugs.

## Service Tipp Versicherung **Gothaer**

### Neues Service-Center Motorsport

Seit dem 01.01.2011 ist die Gothaer wieder der Risikoträger der DMSB-Unfallversicherungen. Die Gothaer Allgemeine Versicherung AG ist der Risikoträger für die Schaden- und Unfallversicherung im Gothaer Konzern. Seit seiner Gründung im Jahre 1820 zählt das Unternehmen zu den größten deutschen Sachversicherungsgesellschaften. Ein besonderer Fokus liegt unter anderem auf dem Angebot speziell kombinierter Versicherungslösungen, individueller Deckungskonzepte und spezieller Lösungen für den Motorsport. Seit über 50 Jahren ist die Gothaer im Motorsport tätig und der führende Versicherer in Deutschland.

Um Lizenznehmern einen optimalen Service zu bieten, wurde eigens das Service-Center Motorsport gegründet. Ansprechpartnerin im Schadenfall ist Frau Kögel.

**Gothaer Versicherung AG, Bezirksdirektion Dirk Schneller, Service-Center Motorsport,** Rheinstraße 12 c, 64283 Darmstadt, Tel. 06151 158955, Fax 06151 293556, E-Mail [dirk\\_schneller@gothaer.de](mailto:dirk_schneller@gothaer.de). Außerhalb der Bürozeiten und am Wochenende gilt die Notfallnummer 0173 3603150.

## **DMSB**

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente ab sofort zum Download bereit.

**„Ehrenamt/Sportwarte“ – DMSB-Ausbildungsrichtlinien**  
[Neufassung Ausbildungs- und Prüfungsordnung](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Allgemeine Bestimmungen**

[Internationales Sportgesetz der FIA \(ISG\)](#)  
[Anhang L zum ISG der FIA-Lizenzbestimmungen](#)  
[Veranstaltungsreglement](#)  
[Anhang A FIA-Anti-Doping-Bestimmungen](#)  
[Antrag auf Ausschreibung einer Serie](#)  
[Rahmenschreibung GLP](#)  
[Preisliste Technik Automobilsport 2011](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Rundstrecke**

[Rundstreckenreglement](#)  
[Ausschreibung Rundstrecke 2011](#)  
[Nennformular Rundstrecke 2011](#)  
[Leistungsprüfungs-Reglement](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Bergrennen**

[DMSB-Bergreglement 2011](#)  
[Ausschreibung Bergrennen 2011](#)  
[Deutsche Automobil-Bergmeisterschaft 2011](#)  
[DMSB-Bergpokal für Tourenwagen 2011](#)  
[DMSB-Bergpokal für Rennsportfahrzeuge 2011](#)  
[DMSB-Classic-Berg-Pokal 2011](#)  
[Nennformular Berg 2011](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Rallye**

[Rallye Reglement 2011](#)  
[Rallye-Ausschreibung Nat. A 2011](#)  
[Rallye-Ausschreibung Rallye 200 2011](#)  
[DRM-Bestimmungen 2011](#)  
[Einschreibformular DRM 2011](#)  
[DMSB-gesetzte Rallye-Fahrer](#)  
[DMSB Top 25 Rallye-Fahrer 2011](#)  
[DMSB-Rallye-Pokal 2011 Bestimmungen](#)  
[Nennformular Rallye 2011](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Auto-/Rallycross**

[Reglement Autocross 2011](#)  
[Reglement Rallycross 2011](#)  
[Deutsche Autocross-Meisterschaft 2011](#)  
[Deutsche Rallycross-Meisterschaft 2011](#)  
[Ausschreibung Autocross 2011 \(PDF\)](#)  
[Ausschreibung Autocross 2011 \(Word\)](#)  
[Ausschreibung Rallycross 2011](#)

[Nennformular Rallycross 2011](#)

[Nennformular Autocross 2011](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Slalom**

[Reglement Slalom 2011](#)  
[Ausschreibung Slalom 2011 \(PDF\)](#)  
[Ausschreibung Slalom 2011 \(Word\)](#)  
[Deutsche Rennslalom-Meisterschaft 2011](#)  
[Deutsche Slalom-Meisterschaft 2011](#)  
[Deutsche Slalom-Team-Meisterschaft 2011](#)  
[Einschreibung Rennslalom-Meisterschaft 2011](#)  
[Einschreibung Slalom-Team-Meisterschaft 2011](#)  
[Nennformular Slalom 2011](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Dragster**

[Teil 1 Veranstaltung Dragster 2011](#)  
[Teil 2 Durchführung Dragster 2011](#)  
[Teil 3 Technische Best. Drag Racing Automobil 2011](#)  
[Teil 4 Generelle Bestimmungen Dragster 2011](#)  
[Teil 5 Technische Best. Drag Racing Motorräder 2011](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Hist. Sport**

[Anhang K 2011](#)  
[Ausfüllhinweise in Deutsch für FIA-Wagenausweis \(HTP\)](#)  
[FIA-Historic-Regularity-Car-Pass](#)  
[Preisliste Technik Automobilsport 2011](#)  
[Anhang-K-Bestimmungen 2010 für Überrollvorrichtungen](#)  
[Artikel 253,8 des Anhang J zum ISG 2010](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Fahrzeugbestimmungen**

[Technische DMSB-Best. 2011 für die Gruppe Autocross](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Bestellformulare/Gebührenliste**

[Bestellformular für Homologation/Zertifikate \(Word\)](#)  
[Bestellformular für Homologation/Zertifikate \(PDF\)](#)  
[Gebührenliste Technik 2011](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Homologationslisten**

[FIA und DMSB-Fahrzeug/Motor-Homologationen für 2011](#)  
[Homologationsliste historisch nur deutsche Hersteller](#)  
[Homologationsliste historisch nur ausländische Hersteller](#)  
[Bestellformular für Homologationen](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Wagenpässe**

[Antrag neuer DMSB-Wagenpass \(nicht historischer Motorsport gemäß Anhang K\)](#)  
[FIA-F3/F3000-Wagenpass](#)  
[FIA-Wagenpass für Auto-/Rallycross](#)  
[FIA-Wagenpass für Cross-Country-Fahrzeuge](#)  
[Preisliste Technik Automobilsport 2011](#)

## „Technik/Reglements“ – Motorradsport – Allgemeine Bestimmungen

[DMSB-Schutzhelmbestimmungen 2011](#)  
[FIM-Kraftstoffbestimmungen 2011](#)

## „Technik/Reglements“ – Motorradsport – Straßensport

[Allgemeine Bestimmungen für den Straßensport 2011](#)  
[Wettbewerbsbestimmungen IDM 2011](#)  
[Markenmeisterschaft IDM SUPERBIKE 2011](#)  
[Technische Bestimmungen IDM 125 2011](#)  
[Technische Bestimmungen IDM Supersport 2011](#)  
[Technische Bestimmungen IDM SUPERBIKE 2011](#)  
[Technische Bestimmungen IDM Sidecar 2011](#)  
[Wettbewerbsbest. DMSB-Rundstrecken-Pokal 2011](#)  
[Technische Best. DMSB-Rundstrecken-Pokal 2011](#)  
[Wettbewerbsbestimmungen Seriensport 2011](#)  
[Technische Bestimmungen Seriensport 2011](#)  
[Wettbewerbsbestimmungen Langstrecken-Cup 2011](#)  
[Technische Bestimmungen Langstrecken-Cup 2011](#)

## „Technik/Reglements“ – Motorradsport – Supermoto

[Wettbewerbsbestimmungen Supermoto 2011](#)  
[Technische Bestimmungen Supermoto 2011](#)

## „Technik/Reglements“ – Motorradsport – Motocross

[Wettbewerbsbestimmungen Motocross 2011](#)  
[Austragungsbedingungen Motocross 2011](#)  
[Austragungsbedingungen für die Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft 2011](#)  
[Austragungsbedingungen für die Deutsche Jugend-Motocross-Meisterschaft 2011](#)  
[DMSB-Jugend-Motocross-Bestimmungen](#)  
[Richtlinien für Stadion- und Hallen-Crossveranstaltung. 2011](#)  
[Ausschreibung Motocross-Freestyle 2011](#)

## „Technik/Reglements“ – Motorradsport – Enduro

[Wettbewerbsbestimmungen Enduro 2011](#)  
[Austragungsbedingungen Enduro 2011](#)  
[Technische Bestimmungen Enduro 2011](#)  
[Wichtige Info Enduro-WM und -EM 2011](#)  
[Nennformular UEM 2011](#)  
[Nennformular WM 2011](#)  
[UEM-Ausschreibung Europameisterschaft 2011](#)  
[Logovorlagen für die WM-Startnummernschilder](#)  
[Logovorlagen Cross-Shirts WM](#)  
[FIM-CEN-Information für die WM-Teilnehmer](#)

## „Technik/Reglements“ – Motorradsport – Trial

[Ausschreibung Teil A Trial 2011](#)  
[Austragungsbed. Deutsche Trial-Meisterschaft 2011](#)  
[Austragungsbedingungen Int. Hallen-Trial-DM 2011](#)  
[Austragungsbed. Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft 2011](#)  
[Technische Bestimmungen](#)

## „Technik/Reglements“ – Motorradsport – Motoball

[Motoball-Regeln 2011](#)  
[Austragungsbedingungen Motoball-DM 2011](#)  
[Technische Bestimmungen 2011](#)  
[Spielplan Bundesliga Süd](#)  
[Spielplan Bundesliga Nord](#)

## „Technik/Reglements“ – Motorradsport – Pocket-Bike

[Wettbewerbsbestimmungen Pocket-Bike 2011](#)  
[Technische Bestimmungen Pocket-Bike 2011](#)

## „Technik/Reglements“ – Motorradsport – Hist. Sport

[Wettbewerbsbestimmungen historische Motorräder 2011](#)  
[Technische Bestimmungen des DMSB/VFV für historische Renn- und Supersport-Motorräder 2011](#)

## „Technik/Reglements“ – Kartsport

[Bambini-Motor-Homologations-Nachträge 2010/2011](#)  
[Nennformular Kartrennen 2011](#)  
[DMSB-Bambini-Chassis-Homologationen 2007-2013](#)

## Technik Automobil



## TECHNIK AUS VORSTART 11-12/2010

### ► AKTUELLE ÄNDERUNGEN

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 11-12/2010 finden Sie hier: [DOWNLOAD](#)

## FIA-WAGENAUSWEISE

### ► GENEHMIGUNGSGEBÜHREN FÜR HISTORIC TECHNICAL PASSPORT AB 2011

Sowohl für die Neuausstellung als auch für die Umschreibung von FIA-Wagenausweisen sind inklusive FIA-Gebühren, welche seit dem 01.01.2011 seitens der FIA erhoben werden, geänderte Genehmigungsgebühren fällig. Die aktuelle Kostenübersicht finden Sie hier: [DOWNLOAD](#)