

09.10.2010

ADAC Rallye-Bad-Emstal-Historic 2010

Rallye-Tradition.... on tour

23 Starter, 23 verschiedene Modelle, 11 Marken

Meisterschaftspunkte im Visier

Für die Fahrer des Historic-Rallye-Cup ist die kommende ADAC Rallye Bad Emstal schlicht und einfach der 6. Lauf in der Meisterschaft.

Es geht darum, vor dem am 23.10. im Westerwald anstehenden Finale eine möglichst gute Ausgangsposition im Deutschland-Championat zu beziehen. Nur deshalb kommen immerhin 23 historische Rallye-Wagen der Baujahre 1961 – 1981 nach Nordhessen....??

Stimmt das ??????????

Tatsächlich ist das nur die halbe Wahrheit. Denn natürlich können nicht alle 23 Teams noch in der Meisterschaft mitreden. Und da sind etliche am Start, die völlig ohne Sieg-Chance antreten.

Rallye-Geschichte „artgerecht“ präsentiert

Dennoch reisen sie aus ganz Deutschland und sogar aus der Schweiz und den Niederlanden am kommenden Wochenende nach Nordhessen.

Björn Weiß – 1. Vorsitzender der IG Historic-Rallye-Cup - erklärt: „Unsere Mitglieder wissen, dass nur der Gesamtauftritt einen wirklich historischen Überblick zur Rallye-Geschichte vermitteln kann. Genau darauf kommt es uns aber ganz entschieden an....“

Tatsächlich ist vieles von dem, was da an Fahrzeugen präsentiert und im Rallye-Einsatz gezeigt wird, den Oldie-Fans geläufig. Andere Wagen dagegen kennt heute kaum noch jemand. Und deren Rallye-Historie erst recht nicht.



„Wenn die Renault-Dauphine Gordini unseres Schweizer Freundes Marcel Kellenberger im Fahrerlager neben der legendären Alpine Renault A110 steht, denn stehen da Oma und Enkelin.... Die ersten Alpines hatten nämlich noch den 845 ccm-Motor und das Getriebe der Dauphine!“

Und so lässt sich die Zahl der überraschenden Rallye-Geschichten scheinbar endlos anhand der präsentierten Wagen fortsetzen. Die kleine Renault Dauphine z.B. hat 1958 hat Rallye Monte Carlo gewonnen...

Zwei Jahre später holte sich Mercedes diesen Erfolg – mit der legendären „Heckflosse“ 300 SE. Auch sie wird dabei sein.

Kasseler Rallye-Historie

Und damit knüpft das rollende Rallye-Museum unmittelbar an die Rallye-Geschichte der Region Kassel an.

Insgesamt 4 Mercedes Rallye-Modelle sind nämlich in Bad Emstal dabei. – Und die 3 etwas moderneren wurden einst im Auftrag von Mercedes durch die Scuderia Kassel eingesetzt.

Da sind die Coupés 350SLC und 450SLC – sowie der als Rallye-Wagen nahezu unbekannt W123 /280 CE.

Mit ihm startete die Scuderia Kassel 1980 bei der Monte Carlo. Die Fahrer waren Ingvar Carlsson und Holger Bohne, der in den Folgejahren in der Deutschen Meisterschaft antrat.



Die Wagen sind die Stars.

Man kann nicht alle mit ihrer Historie aufführen.

Allein schon die Volvo-Truppe mit „Buckel“ und „Amazone“ verblüfft immer wieder die Fans am Streckenrand. Da werkeln immerhin 120 – 130 PS..... Und genau deshalb war Volvo erfolgreichste Marke der 60er Jahre.



Bei Redaktionsschluss nach in Arbeit...

Daumen drücken für die Rover-Premiere

Ein anderes Gerät ließ bei Redaktionsschluss noch nicht ganz fehlerfrei. Die Niederländer Johann Löwik/Gert Visser haben in diesem Jahr einen absolut seltenen Rover P6 2000 völlig neu aufgebaut. Bei der Rallye Bad Emstal soll endlich die Premiere laufen.. Das wird ein „Last Minute-Projekt!“....

CHAMPION NR 10 wird gesucht

In der Meisterschaft werden sich die gesetzten 4 TOP-Teams um vielleicht vorentscheidende Punkte im Kampf um die Siegerkränze des Jahres 2010 „streiten“.

Dabei haben die Titelverteidiger Lothar Köhler /Ursel Glöde (Laubach, Hessen) die besten Karten, erneut – und das wäre in 10 Jahren Historic-Rallye-Cup das erste Mal – ganz oben in der Tabelle zu stehen.

Da eine Titelverteidigung bislang aber noch nie gelungen ist, werden sich die Verfolger in den verbleibenden beiden Meisterschaftsläufen an das Gesetz der Serie klammern – und daran glauben.

Rechnerisch können sogar noch bis Platz 8 der Tabelle alle Teams den ersehnten 10. Jubiläumstitel erringen. – Aber das ist wirklich reine Theorie.

Es wird ein Dreikampf – vielleicht ein Vierkampf.

Auf jeden Fall wird es aber eine tolle Präsentation vergangener Rallye-Historie im Einsatz.

Eine solche Bandbreite von Modellen gibt es nur selten.

STARTERLISTE Historic-Teams 09.10.2010			Stand 04.10.
1	Köhler / Glöde	Kadett 1200SR	35 Laubach
2	Nieweg / Schrader	Porsche 911S	33 Verl
3	Metz / Führer	Opel Ascona B	35 Stadtallendorf
4	Karbach / Karbach	VW Golf 1 GTI	78 Stockach
5	Aßmann / Janizki	VW Passat Var.	30 Auetal
6	Meinhardt / Eheseluns	Porsche 924	13 Berlin
7	Kirst / Schwolen	Mercedes 280CE	53 Bonn
8	Sailer / Sailer	Mercedes 350SLC	78 Rottweil
9	Rudolph / Eiser	Opel Manta B	34 Kassel
10	Markmann / Donitzky	BMW 316 E21	33 Rheda-Wied.
11	Dietzler / Gerber	Porsche 911SC	53 Rheinbach
12	Lüke / Lüke	Sunbeam Tiger	33 Schloß-Holte
13	Wilhelmstroop/Wilhelmstr.	BMW 2002	33 Delbrück
14	Skobis / Skobis	Alpine Renault A110	51 Overath
15	Löwik / Visser	Rover 2000 P6	NL Niederlande
16	Rudolph / Diemer	Rallye Kadett B	34 Kassel
17	Kramer / Kramer	Lancia Fulvia 1,3	78 Ludwigshafen
18	Seidel / Frey	Triumph TR4	33 Lichtenau
19	Stecken / Stecken	Mercedes 300SE	40 Düsseldorf
20	Noll / Noll	Volvo Amazon 122S	33 Gütersloh
21	Kleinemenk / Brinkmann	Volvo PV 544	33 Gütersloh
22	Kellenberge / Albisetti	Ren.Dauphine-Gord.	CH SCHWEIZ
23	Blaschke / Brandes	VW Käfer 1500	38 Braunschweig

Für Zuschauer

Sa 09.10. Wolfhagen / u. Region

Ab 07:00 besichtigen die Teams die Wertungsprüfungen der Rallye und kehren danach ins Rallyezentrum zurück.

**ca. 11:00 erste Wagen im Fahrerlager
Autohaus Ostmann, Wolfhagen**

**ab 12:01 Start der historischen Wagen
mit Moderation**

anschl. 7 Wertungsprüfungen in der Region
Programmheft im Rallyezentrum

Tabellenstand nach 5 von 7 Läufen

			Pkte
1.	Köhler /Glöde	Hess Opel Kadett 1200	367,6
2.	Nieweg /Schrader	NRW Porsche 911 S	354,1
3.	Metz /Führer	Hess Opel Ascona B	350,0
4.	Karbach /Kramer	BaWü VW Golf 1 GTI	347,8
5.	König /Wollenweber	NRW VW Polo 1	347,0
6.	Kirst /Schwolen	NRW Mercedes 280CE	338,1
7.	Blaschke/div	Nds VW Käfer 1500	336,3
8.	Skobis/Skobis	NRW Renault Alpine A110	332,8
9.	Kleinemenke/div	NRW Volvo PV544	308,0
10.	Kellenberger/Albis.	Schweiz Renault Dauphine	306,8

Noch 2 Läufe um den Titel:

09.10. ADAC Rallye Bad Emstal /Nähe Kassel 6. Lauf

23.10. Rallye Siegerland-Westerwald /Nähe Siegen 7. Lauf

© Fotos zur Veröffentlichung freigegeben

Siehe auch

<http://www.historic-rallye-cup.de>