

Mitgliederversammlung des Deutschen Motor Sport Bundes in Frankfurt

Dr. Gerd Ennser zum DMSB-Präsidiumsmitglied Automobilsport berufen – Torsten Johné gibt Ausblick auf kommende Aufgaben



Das Präsidium des DMSB in neuer Besetzung.

Traditionell zum Saisonstart im April findet in Frankfurt die Mitgliederversammlung des DMSB statt. Das höchste Gremium der deutschen Motorsportler zieht dabei eine Bilanz des Vorjahres und stellt zugleich die Weichen für die kommende Saison. In diesem Jahr ging es nicht nur um eine Standortbestimmung des Automobil- und Motorrad-

sports. Mitte April standen im Frankfurter Steigenberger Airport Hotel auch Wahlen und Nachwahlen auf der Tagesordnung. Wichtigste Neuerung: Dr. Gerd Ennser ist neues DMSB-Präsidiumsmitglied für den Automobilsport. Der 50-jährige Jurist wurde zum Nachfolger von Andreas Meyer berufen. In ihren Ämtern bestätigt wurden DMSB-Präsident Torsten Johné sowie die Präsidiumsmitglieder Wolfgang Glas, Dr. Andreas Nowack und Hans-Robert Kreutz.

Zuvor hatten die Präsidiumsmitglieder über die Aktivitäten in ihren jeweiligen Ressorts in den vergangenen zwölf Monaten berichtet. DMSB-Präsident Torsten Johné zog eine positive Bilanz und gab einen Ausblick für die in den nächsten Monaten und Jahre anstehenden Etappenziele. Auf die gestiegenen Serviceerwartungen der Lizenznehmer

wird der DMSB unter anderem durch eine tiefgreifende Überarbeitung der DMSB-Homepage antworten, auch das Angebot von www.dmsb.tv soll sukzessive erweitert werden. Einen weiteren Schwerpunkt der Arbeit des Präsidiums sieht Torsten Johné im Bereich der Nachhaltigkeit. Diese Umweltschutz-Thematik durch Maßnahmen der Öffentlichkeitsarbeit zu begleiten und parallel dazu die finanzielle Machbarkeit der neuen Technologien im Auge zu behalten ist Aufgabe des DMSB.



WWW.DMSB.DE

DTM 2012: Der BMW-Vorstand hat eine positive Grundsatzentscheidung zum Einstieg von BMW in die DTM ab der Saison 2012 getroffen. Für eine Teilnahme müssen bestimmte Voraussetzungen erfüllt sein. Dies teilte das Unternehmen mit. Die Techniker von BMW Motorsport treffen entsprechende Vorbereitungen für den Einstieg. Als Fahrzeugmodell für das geplante Engagement in der DTM soll der BMW M3 dienen. Die Basis für den BMW-Einstieg bildet das neue DTM-Reglement, das der DMSB derzeit mit den Herstellern Audi, BMW und Mercedes entwickelt.

dmsj-Junior-Team: Die Gewinner des Sichtungungslehrganges für das 24h-Youngster-Racing-Team der dmsj (deutsche motorsport jugend) stehen fest. Yannick Fübrieh (Heilbronn), Sönke Glöde (Stadtallendorf), Dennis Näher (Leisel) und Christian Schmitz (Herresbach) werden in den nächsten Monaten systematisch auf den Start beim ADAC 24h-Rennen 2011 vorbereitet.

Neues FIA-Gremium: Nach einstimmigem Votum des World Motor Sport Council hat die FIA eine neue Kommission gegründet. Die „Women & Motor Sport Commission“ soll die Mitwirkung der Frauen in allen Aspekten des Motorsports fördern. Für den DMSB wurde die ehemalige Formel-3-Fahrerin Ina Fabry (Foto, l.) ins neue Gremium berufen. Mehr ...



Beraterin bei der FIM: Iris Krämer wurde von der Trial-Kommission der FIM (CTR) zur Beraterin für Frauen-Trial berufen. Mit der neu geschaffenen Beraterfunktion soll die Situation im Frauen-Trialsport verbessert werden. Mehr ...

Wildcards: Wer bei einem WM-Lauf im Motorrad-Straßensport als Wildcard-Fahrer antreten will, erhält die notwendigen Formulare in der DMSB-Geschäftsstelle bei Gordana Kurzka, E-Mail kurzka@dmsb.de. Ein Informationsdokument zum Vergabeverfahren finden Sie auf www.dmsb.de.

ServiceTipp Versicherung 

Mehr Sicherheit für Ehrenamtliche

Immer mehr Menschen in Deutschland sind ehrenamtlich in Vereinen, Verbänden, Initiativen oder Kirchen engagiert. Schäden bleiben dabei nicht aus. Viele ehrenamtlich Tätige machen sich darüber keine Gedanken, doch wer haftet im Schadenfall? Der einzelne Ehrenamtliche kann und sollte sich privat gegen Schadenersatzansprüche schützen.

Um ehrenamtlich Tätige umfassend abzuschließen, bietet HDI-Gerling Firmen und Privatversicherung AG im Rahmen der Privathaftpflicht beitragsfrei entsprechenden Versicherungsschutz (Deckungskonzepte Exclusive und Exclusive 50). Im Schadenfall haftet HDI-Gerling in Höhe von bis zu 15 Millionen Euro. Mitversichert ist die gesetzliche Haftpflicht des Versicherungsnehmers aus einer ehrenamtlichen Tätigkeit oder Freiwilligenarbeit, zum Beispiel in Vereinen, bei der Freizeitgestaltung und in Sportvereinigungen, sowie auch der Verlust ehrenamtlicher Schlüssel.

Mehr Infos dazu erhalten Sie bei Georg Linck, Tel. 0172 2904276 oder E-Mail georg.linck@hdi-gerling.de.

DMSB

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente ab sofort zum Download bereit.

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Allgemeine Bestimmungen

[Bekleidungs Vorschriften Automobil 2010](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Wagenpässe

[DMSB-Sachverständigenliste 2010 für Wagenpassabnahmen](#)

„Ehrenamt/Sportwarte“ – DMSB-Ausbildungsrichtlinien

[Ausbildungsrichtlinie TK Motorradspport](#)

[Ausbildungsrichtlinie Dragster](#)

[Ausbildungsrichtlinie Rallyeleiter](#)

[Ausbildungsrichtlinie Leiter Streckensicherung Rallye](#)

[Ausbildungsrichtlinie Rennleiter Automobil](#)

[Ausbildungsrichtlinie Rennleiter Slalom](#)

[Ausbildungsrichtlinie Rennleiter Kart](#)

[Ausbildungsrichtlinie Leiter Streckensicherung Kart](#)

[Ausbildungsrichtlinie Zeitnahmekommissare](#)

Technik Automobil



SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Wie im Vorstart 5-6/09 angekündigt, im Anhang J 2010 beschrieben und im Vorstart 3-4/10 erläutert, dürfen bei so genannten Eigenbaukäfigen seit dem 01.01.2010 die an den vier Hauptfüßen vorgeschriebenen drei Befestigungsschrauben nicht mehr in Reihe angeordnet sein, sondern sie müssen in einem Winkel von mindestens 60° (siehe Zeichnung 253-50) versetzt sein.

Diese 60°-Regelung gilt bei DMSB-Veranstaltungen, mit Ausnahme von Wettbewerben mit FIA-Prädikat, erst ab dem

01.01.2011. Das heißt, die Schrauben müssen zwar vorhanden sein, aber die Anordnung ist bis Ende des Jahres 2010 freigestellt.

[DOWNLOAD](#)

GRUPPE G

Im DMSB-Automobilsport Handbuch 2010 ist auf Seite 6 im dunkelbraunen Teil ein Druckfehler passiert. Die korrekte LG-Klasseneinteilung steht ab sofort zum Download bereit.

[DOWNLOAD](#)

TECHNIK AUS VORSTART 3-4/2010

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage www.dmsb.de unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 3-4/2010 finden Sie hier hier:

[DOWNLOAD](#)

Reglement Motorrad



SERIENSPOORT

► ÄNDERUNGEN IM MOTORRADSPORTHANDBUCH 2010

In den Technischen Bestimmungen im Seriensport fehlt der Artikel 9 „Gesonderte Bestimmungen nur für Klasse 6 und 7“. Die vollständigen Technischen Bestimmungen stehen auf der DMSB-Homepage im Menü „Technik/Reglements“ – Motorradspport – Straßensport zum Download bereit. Hier der direkte Link:

[DOWNLOAD](#)

BAHNSPORT

Die FIM hat mit dem DEP-Schalldämpfer (FIM TRS 1013T) den vierten Schalldämpfer homologiert. Die aktualisierten Technischen Bestimmungen des DMSB für Bahnsport finden Sie im Internet auf www.dmsb.de im Menü „Technik/Reglements“ – Motorradspport – Bahnsport oder direkt hier:

[DOWNLOAD](#)